

B. Finansministeriet har paataget sig Garanti for et af Landmandsbanken til vedkommende færøiske Eksportører udbetalt Forskud paa 264 732 Kr., svarende til 75 pCt. af Salgssummen for en til Italien afskibet færøisk Fiskeladning, mod at hele Salgssummens Modværdi 1 005 099, 15 Lire er deponeret i Banca d'Italia i Landmandsbankens Navn. Garantiforpligtelsen omfatter med Renter til Landmandsbanken pr. 31. December 1936 ialt 270 423 Kr. 11 Øre. Der er af Landmandsbanken truffet Foranstaltning til at søge hele Salgssummen for Fiskeladningen hjemført over Clearing i Overensstemmelse med den dansk-italienske Handels- og Betalingsoverenskomst af 26. Oktober 1936.

For det under A. nævnte Beløb 1 819 516 Kr. 34 Øre, og for det under B. nævnte Beløb 270 423 Kr. 11 Øre, ialt 2 089 939 Kr. 45 Øre, vil for indeværende Finansaar yderligere paaløbe Renter til Landmandsbanken med ca. 14 000 Kr., saaledes at det samlede Forskudsbetrag anslaaes at ville andrage 2 104 000 Kr., som herved søges bevilget.

Til 211. Efter at Likvidationen af Kolding-Egtved Jernbaneselskab er tilendebragt, maa den af Staten indskudte Andelskapital, ialt 591 511 Kr. 39 Øre, afskrives som tabt, hvorfor Beløbet føres til Afgang, idet den modstaaende Udgift er opført under § 16. I. K.

Til 212. Af det til Privatbaneanlæg i Henhold til Lov Nr. 156 af 27. Maj 1908 bevilgede Beløb paa 130 000 Kr. forventes nu 115 000 Kr. først at ville komme til Udbetaling i et følgende Finansaar, hvorfor Bevillingen foreslaas nedsat til 15 000 Kr.

Til 213. Af det til Privatbaneanlæg i Henhold til Lov Nr. 185 af 20. Marts 1918 bevilgede Beløb paa 160 000 Kr. forventes nu 130 000 Kr. først at ville komme til Udbetaling i et følgende Finansaar, hvorfor Bevillingen foreslaas nedsat til 30 000 Kr.

Til 214. Da Østsjællandske Jernbane mod Forventning ikke fik tilendebragt sin Modernisering i 1935—36, maa det paaregnes, at der som Tilskud fra Staten i Henhold til Lov Nr. 53 af 14. Marts 1931 i 1936—37 vil medgaa 1760 Kr., og da der paa Finansloven for nævnte Finansaar intet Beløb er bevilget til dette Formaal, søges herved bevilget et Beløb af 1760 Kr.

Til 215—16. Da man vil kunne regne med, at Beholdningen af Værdipapirer under Finansministeriets Bestyrelse i Finansaarets Løb paa Grund af Amortisation og Salg af Obligationer samt som Følge af Salg af 12 500 000 Kr. Landmandsbankaktier vil blive formindsket med ca. 24 300 000 Kr., medens der vil blive opkøbt Obligationer — hovedsageligt til Brug ved Amortisationer paa Statsgælden — til Beløb af ca. 11 300 000 Kr., søges herved Bevilling for en Nettoindtægt paa denne Konto stor 13 000 000 Kr.

Til 217—22. Paa Statens Status henstaar følgende Poster, som maa anses for værdiløse, men er af en saadan Karakter, at det maa findes rigtigst at foretage en ekstraordinær Afskrivning fremfor ordinær Afskrivning over længere Tid:

- | | |
|---|----------------|
| 1. Anlægskapitalerne vedrørende Nedlæggelsen af den midtsjællandske Jernbane og Statsbanestrækningen Røde Kro—Bredebro..... | 16 000 000 Kr. |
| 2. De Reservefonden tilhørende ældre russiske Statsobligationer | 2 397 400 — |
| 3. Jernbaneaktier vedrørende Privatbanen Kolding—Egtved, der er nedlagt | 591 511 — |

Endvidere er under denne Konto opført et Beløb af 330 507 Kr., der udgør den Del af Sønderjydsk Hypoteklaanefonds Driftsunderskud for 1935—36, som ikke har kunnet dækkes af Hypoteklaanefondens Reservefond.

Til Dækning af de her omhandlede Afskrivninger er overført dels det Beløb af 10 Mill. Kr., som paa Statsregnskabet for Finansaaret 1935—36 under Passivpost I til ekstraordinære Afskrivninger paa Statens Aktiver, dels det resterende Beløb af 9 319 418 Kr., som er ført til Udgift for det løbende Driftsregnskab under § 24. XI. æ.

Til 223. Jfr. § 26. I. G. 1. B. 3. og § 26. I. H. 1. B. Som 3.

Til 224. Jfr. § 26. I. H. 1. B. 2.