

### Til § 26. (Formuebevægelser).

Hvor andet ikke er anført for Statsbanernes Vedkommende, er de paa de enkelte Konti opførte Beløb anslaaet under Hensyn til Forbruget i den forløbne Del af Finansaaret og det beregnede Forbrug i den resterende Del af Finansaaret.

Til 4. I Henhold til Lov Nr. 198 af 20. Maj 1933 bortfalder de efter den fuldstændige Indstilling af Driften paa Banerne Frederikssund-Hvalsø-Ringsted og Røde Kro-Bredebro (den 15. Maj 1936) paaløbne Rater af Tilskud fra de interesserede Kommuner til Anlæg af Banerne, ialt 320 000 Kr.

De i Driftsaaret 1936—37 forfaldne Rater, der saaledes skal bortfalde, udgør 23 261 Kr., og den i Finansloven opførte Sum vil derefter være at nedsætte med dette Beløb.

Til 5. Jfr. det under § 2 A., Punkt 51, anførte.

Til 6. Med Hjemmel i Lov Nr. 198 af 20. Maj 1933 er Banestrækningerne Frederikssund-Hvalsø-Ringsted og Røde Kro-Bredebro nedlagt fra den 15. Maj 1936.

Den bogførte Anlægs-Værdi af disse Baner udgør 18 Mill. Kr., og da Indvindingsværdien ved Banernes Nedlæggelse højst kan sættes til 2 Mill. Kr., søges der Hjemmel til at nedskrive Statsbanernes Anlægsværdi med 16 Mill. Kr.

Der henvises til Anmærkningerne til § 2 A., Punkt 51, og § 16 P. vedrørende Regulering af Afskrivning og Forrentning.

Til 7. Paa Grund af de Hindringer, som Lockouten og Vejrforholdene i Slutningen af forrige Finansaar lagde for de paagældende Arbejders Fremme, blev ved Tillægsbevillingsloven for Finansaaret 1935—36 det Beløb, der var stillet til Raadighed for Statsbanerne i nævnte Finansaar til Fornyelse af faste Anlæg, nedsat med ialt 300 000 Kr.

De Arbejder, der herved blev udsat, har man maattet sætte i Gang i indeværende Finansaar, hvorved der er beslagnet Midler, der var tænkt anvendt til planlagte stærkt paakrævede Arbejder i dette Finansaar.

Disse Arbejder ønskes imidlertid saa vidt muligt udført som forudsat, og man søger derfor genbevilget de 300 000 Kr., der fordeler sig med 270 000 Kr. under Fornyelse af faste Anlæg og 30 000 Kr. under andre Udgifter.

Til 8. Beløbet fordeler sig saaledes:

1. Renter af Statskassens Udlæg i det løbende Aar til Anlægsudgifter . . .	20 000 Kr.
2. Andre Fællesudgifter . . . . .	40 000 —
	60 000 Kr.

Af Beløbet under 2. er 30 000 Kr. Genbevilling, jfr. ovenfor Punkt 7.

Til 11. Beløbet fremkommer saaledes:

Elektrificering, Københavns Nærtrafik . . . . .	290 000 Kr.
Ombygning af Centralværkstedet i Aarhus m. v. . . . .	÷ 750 000 —
Oddesundbroen . . . . .	150 000 —
2. Spor Aarhus—Laurbjerg . . . . .	÷ 500 000 —
2. Spor Langaa—Randers . . . . .	500 000 —
2. Spor Holte—Hillerød . . . . .	150 000 —
Opstillingsbanegaard Nord for Østerport Station . . . . .	170 000 —
Aarhus Personbanegaard . . . . .	100 000 —
Udvidelse af Vejle Station . . . . .	160 000 —
Lillebæltsbroen . . . . .	160 000 —
	430 000 Kr.