

Det bemærkes, at der ikke for Finansaaret 1936—37 vil kunne paaregnes nogen Indtægt ved Salg af Bogen.

Til 59. Merudgiften skyldes Ansættelsen af den ikke fast ansatte Kontormedhjælperes Lønning efter Reglerne i Regulativ af 8. Februar 1936 om Aflønningen af Kontormedhjælpere, som ikke er Tjenestemænd.

Til 60. Merudgiften skyldes dels, at Antallet af Eksaminander ved Haandværksprøven og Elektroinstallatør-Prøven for Maskinister er steget, dels at det har været nødvendigt at underkaste de ved Haandværksprøven anvendte Værktøjskasser med Indhold en nødvendig Hovedreparation.

Til 61. I Skrivelse af 27. Marts 1936 — Aktstykke Nr. 208 — har Folketingets Finansudvalg givet sin Tilslutning til, at Statstilskuddet til Københavns Maskinistskole fra 1. April 1936 forhøjes fra 6,4 til 7,1 Øre pr. Elevertime. Som Følge heraf er Tilskuddet til Skolen for Finansaaret 1936—37 forhøjet med 2821 Kr. 65 Øre, men da der samtidig paa Kontoen iøvrigt har været en Besparelse paa 634 Kr., vil Kontoen kun være at søge forhøjet med 2188 Kr.

Til 62. Da den efter udstaaet Læretid almindeligvis indtrædende Arbejdsløshedsperiode i stigende Omfang udfyldes med Undervisning paa Maskinistskoler, er Antallet af værdige og trængende Elever stigende. Da derhos en strengere Bedømmelse af Elevernes økonomiske Forhold vil hidføre det utilfredsstillende Resultat, at Elever, der er kvalificerede til Understøttelse, og som ikke fra deres Hjem kan faa Hjælp i Læsetiden, vil blive afskaaret fra Understøttelse, skønnes Kontoen at burde forøges med det anførte Beløb.

Til 63. Overskridelsen fordeler sig paa de enkelte Underkonti saaledes:

Proviant og Messe .....	4 400 Kr.
Lønninger .....	3 155 —
Brændselolie og Skibsfornødenheder (Dæks- og Maskinstores).....	ca. 7 000 —
Vedligeholdelse .....	ca. 21 000 —
	<u>ialt ca. 35 555 Kr.</u>

Paa Kontoen „Proviant og Messe“ maa der efter Ikrafttrædelsen af Reglement af 11. Maj 1936 angaaende Forplejningen i danske Skibe for indeværende Finansaar paaregnes en Merudgift af 4400 Kr., jfr. Bemærkningerne til Forslaget til Finansloven for Finansaaret 1937—38, § 17 XV. C. 1.

Med Hensyn til Overskridelsen af Lønningskontoen henvises ligeledes til de fornævnte Bemærkninger. Det bemærkes yderligere, at det har vist sig nødvendigt at forhøje Honoraret til Skibslægen.

Kontoen „Brændselolie og Skibsfornødenheder (Dæks- og Maskinstores)“, der oprindelig fastsattes efter en højere Kronekurs, har stadig vist sig utilstrækkelig, jfr. de herhenhørende Bemærkninger til Forslaget til Finansloven for Finansaaret 1937—38. Da Kontoen i indeværende Finansaar tillige har maattet belastes med en Udgift til en gennemgribende Fornyelse af Tovværk, en Fornyelse, der var paakrævet af sikkerhedsmæssige Grunde, maa det bevilgede Beløb paaregnes overskredet med ca. 7000 Kr.

Overskridelsen af Vedligeholdelseskontoen deler sig i følgende Poster:

a. Alm. Vedligeholdelse .....	ca. 9 000 Kr.
b. Reparationer af Havarier .....	2 264 —
c. Ekstraordinær Rigningsfornyelse.....	9 815 —

*ad Post a.* Paa denne Post maa der saavel som en Følge af den almindelige Prisstigning, der er indtraadt paa en Række Materialer, som paa Grund af, at det under Skibets Dokninger har vist sig nødvendigt at foretage Eftersyns- og Reparationsarbejder i videre Omfang end oprindelig paaregnet, forudses en Merudgift af ca. 9000 Kr.

*ad Post b.* Ved Eftersyn af Skoleskibets Hovedmotor i Maj 1936 udviste Krydspindene i de 5 Cylindre saadanne Brud eller Skørner, at de maatte kasserer. Endvidere er der indtraadt et mindre Havarier paa Skibets Frysemaskine. Udgifterne ved Reparation af disse Havarier samt til Doksætning efter en Grundberøring i Frederikshavn Havn har ialt andraget 2264 Kr.