

Finansministeren blev bemyndiget til at tilstaa Toldfrihed for en saa stor Mængde af den af Flensborg Kraftværk indenfor en Regnskabsperiode leverede Elektricitet, som modsvare, hvad der i samme Regnskabsperiode er udført her fra Landet af Sønderjyllands Højspændingsværk, foreslaas det, at en tilsvarende Bemyndigelse ogsaa gives for Finansaaret 1936—37.

Til 20—22 og 27—28. Paa Finansloven er Motorafgifterne under § 5. IV. L.—N. opført med følgende Beløb:

Afgift af Motorkøretøjer.....	20 500 000	Kr.
Afgift af Benzin.....	23 000 000	—
Omsætningsafgift af Motorkøretøjer.....	5 000 000	—
Ialt...	48 500 000	Kr.

Efter de nu foreliggende Oplysninger om Indtægterne i den forløbne Del af Finansaaret foreslaas de paagældende Bevillinger ændret saaledes:

Afgift af Motorkøretøjer forhøjes med.....	3 000 000	Kr.
Afgift af Benzin forhøjes med.....	2 000 000	—
Omsætningsafgift af Motorkøretøjer forhøjes med.....	2 000 000	—
Ialt Forhøjelse...	7 000 000	Kr.

De samlede Afgifter anslaaes herefter til 55 500 000 Kr., der i Henhold til Lov Nr. 123 af 23. Marts 1932, jfr. Anmærkning til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1932—33, Rigsdagstidende s. A., Tillæg A., Sp. 4451—54, samt Ændringsforslag til Finanslovforslaget for 1934—35, Rigsdagstidende 1933—34, Tillæg B., Sp. 963—66, vil være at fordele saaledes:

Statens Tilskud til Kommunerne.....	39 170 848	Kr.
De til særlige Formaal bestemte Andele af Afgifterne.....	16 329 152	—

Da sidstnævnte to Poster paa Finansloven under § 5. IV. in fine b.—c. er ført til Udgift med henholdsvis 37 950 349 Kr. og 10 549 651 Kr. søges de ved Tillægsbevilling forhøjet med respektive 1 220 499 Kr. og 5 779 501 Kr.

De til særlige Formaal bestemte Andele af Afgifterne — ialt 16 329 152 Kr. — er paa Finansloven og nærværende Lovforslag atter ført til Indtægt med 10 956 423 Kr. under § 26. II. F. 1. A. og 200 000 Kr. under § 5. V. N., medens 4 692 729 Kr. er medregnet i det under § 26. I. G. 1. A. nyt Punkt 3 opførte Afdrag til Statskassen paa Tilskud til kommunale Vejarbejder og Resten, 480 000 Kr., er medregnet i det under § 5. IV. A. 5. „Andre Indtægter“ opførte Beløb.

Ved Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1935—36, jfr. Anmærkning til nævnte Lov, Rigsdagstidende s. A., Tillæg A., Sp. 5199—5200, blev Ministeren for offentlige Arbejder bemyndiget til indtil videre at tillade, at der af Motorkøretøjer, der af A/S De danske Spritfabrikker benyttes til Forsøg med Anvendelse af en Blanding af Sprit og Benzin som Drivkraft, beregnes Vægtafgift i Henhold til § 6, Stk. 1, i Lov Nr. 123 af 23. Marts 1932 paa Betingelse af, at der erlægges en Afgift af 7 Øre pr. Liter af det Kvantum Sprit, som i Forbindelse med Benzin anvendes som Drivkraft i de paagældende Automobiler. Under Henviisning hertil skal man foreslaa, at en tilsvarende Bemyndigelse gives for Finansaaret 1936—37.

Til 26. Statens Tilskud til Kommunerne i Henhold til Lov om Afgift paa Omsætningen af stærke Drikke er paa Finansloven opført med 4 000 000 Kr. Da det i indeværende Finansaar udbetalte Tilskud af den i Finansaaret 1935—36 indgaaede Afgift, jfr. Anmærkning til Lov om Tillægsbevilling for 1930—31, Rigsdagstidende s. A., Tillæg A., Sp. 7909—10, har udgjort 4 126 144 Kr. søges Kontoen forhøjet med 126 200 Kr.

Til 29. Afgifterne anslaaes bl. a. paa Grund af de ved den nye Patentlov indførte forøgede Afgifter at ville andrage ca. 70 000 Kr. mere end ved Finanslovforslagets Udarbejdelse antaget.

Til 30. Afgifterne anslaaes at ville andrage ca. 8000 Kr. mere end ved Finanslovforslagets Udarbejdelse antaget. Samtidigt foreslaas Teksten ændret som anført, da