

## Til § 2. (Udbytte af Statsvirksomheder).

### Til A. (Statsbanerne).

Hvor ikke andet er anført, er de paa de enkelte Konti opførte Beløb anslaaet under Hensyn til Forbruget i den forløbne Del af Finansaaret og det beregnede Forbrug i den resterende Del af Finansaaret.

For Driftsindtægternes Vedkommende mener man under Hensyn til Resultaterne i den forløbne Del af Driftsaaret at kunne paaregne en Indtægt paa i alt 120,6 Mill. Kr. eller 7,0 Mill. Kr. mere end budgetteret. Indtægtsstigningen fordeler sig med 3,0 Mill. Kr. paa Personbefordring, 1,2 Mill. Kr. paa Godsbefordring, 1,1 Mill. Kr. paa Postbefordring og 1,7 Mill. Kr. paa andre Indtægter. Under sidstnævnte Konto er som Indtægt af Fremmedarbejder optaget 1 Mill. Kr. som 1. Rate af de Administrationsomkostninger, der efter de pældende Regler skal afholdes af Anlægget af Storstrømsbroen.

De samlede Udgifter paa de forskellige Lønnings- og Medhjælpskonti er steget med ca. 2,3 Mill. Kr., hvilket navnlig skyldes Udvidelser ved Normeringsloven (ca. 0,5 Mill. Kr.) og de nye Tjenestetidsregler samt en betydelig Udvidelse af Toggang og Sejlads. Ogsaa paa andre Udgiftskonti er der væsentlige Stigninger, bl. a. som Følge af den udvidede Toggang og Sejlads samt de stadig stigende Brændselspriser.

Der forudsættes i alt paa Driftsbudgettet en Indtægtsstigning paa 7 000 000 Kr. og en Udgiftsstigning paa 6 621 500 Kr., saaledes at Statens Tilskud til Driften kan ned-sættes med 378 500 Kr. Tilskuddet bliver derved 14 678 517 Kr. eller ca. 2,5 Mill. Kr. mindre end i 1935—36.

Følgende Kommissioner og Udvalg af kommissionslignende Art er for Tiden ned-sat ved Statsbanerne:

Udvalget til Undersøgelse af Muligheden for fra de forskellige Tjenesteomraader inden for Statsbanerne at lade Arbejder udføre i Statsbanernes Værksteder for at opret-holde en passende Beskæftigelse i disse.

Til enkelte af de opførte Konti og Beløb bemærkes yderligere følgende:

Til 12 og 36. Af det tidligere ved Lillebæltsoverfarten tjenestegørende Søfarts-personale er 4 Overmatroser, 1 Overskibsfyrbøder, 3 Matroser, 4 Skibsfyrbødere og 2 Bro-mænd beskæftigede ved Stationstjenesten i Fredericia. Man søger Hjemmel til fra den 1. April 1936 at regne at kontere de paagældendes Lønninger paa Konto 2. b. 1. i Stedet for 2. f. 1.

Til 33. Merforbruget vedrørende Vedligeholdelse af det rullende Materiel skyldes væsentligst forøget Toggang og Materiellets Modernisering.

Til Tekstanmærkning Nr. 1.

Den 1. Marts 1936 blev Stationsforstander K. P. K. Just, Faarup, fundet død paa Banelinien mellem Bjerregarv og Faarup efter Paakørsel af et Tog. Ved den foretagne Undersøgelse blev det godtgjort, at den paagældende havde gjort sig skyldig i saadanne Forhold, som efter Tjenestemandslovens § 60 vilde have medført Pensionsrettens For-tabelse, og der tilkommer derfor ikke hans Enke Efterindtægt eller Enkepension.

Den afdøde Stationsforstander har været i Statsbanernes Tjeneste i 39 Aar, og hans Forhold i Tjenesten har ellers i enhver Henseende været tilfredsstillende. Da Enken staar helt uden Midler til at forsørge sig og sin 13-aarige Datter, søger man Hjemmel til fra 1. April 1936 at udbetale hende en aarlig Understøttelse paa 1080 Kr. + 180 Kr. til