

## § 6.

Hvis Godsets usædvanlige Beskaffenhed eller Tilstand eller de særlige Omstændigheder eller Vilkaar, hvorunder Befordringen skal finde Sted, gør det rimeligt, at der mellem Bortfragteren, Skibsføreren eller Agenten og Afladeren træffes Aftale om Indskrænkning i Bortfragterens Forpligtelser eller Udvidelse af hans Rettigheder efter denne Lov, er Aftalen gyldig, saafremt der ikke udstedes Konnossement, men Vilkaarene optages i et Modtagelsesbevis, der skal være et ikke-negotiabelt Dokument og betegne sig som saadant.

## § 7.

Ingen Bestemmelse i denne Lov er til Hinder for, at der træffes Aftale om Indskrænkning i Bortfragterens Forpligtelser eller Udvidelse af hans Rettigheder, for saa vidt angaar Tiden før Lastningen eller efter Losningen.

## § 8.

For saa vidt ikke Kongen i Henhold til § 122 i Søloven har truffet anden Bestemmelse, kommer denne Lov til Anvendelse ved Befordring af Gods med Skib mellem Danmark og andre Stater, der har tiltraadt den internationale Konvention af 25. August 1924 om Konnossementer og ved Befordring af Gods med Skib fra Danmark til andre Stater, der ikke har tiltraadt nævnte Konvention, saaledes at denne Lovs Bestemmelser træder i Stedet for de tilsvarende Bestemmelser i Søloven.

De i Henhold til de internationale Jernbanekonventioner truffne Bestemmelser berøres ikke af denne Lov.

## § 9.

Denne Lov træder i Kraft den Dag, Kongen bestemmer.

## § 6.

Hvis godsets usædvanlige beskaffenhed eller tilstand eller de særlige omstændigheter eller vilkår hvorunder befordringen skal foregå, gjør det rimelig at der mellem bortfrakteren, skibsføreren eller agenten og avlasteren treffes avtale om innskrenkning i bortfrakterens forpliktelse eller utvidelse av hans rettigheter etter denne lov, er avtalen gyldig såfremt det ikke utstedes konnossement, men vilkårene inntas i et mottagelsesbevis, som skal være et ikke-negotiabelt dokument og betegne sig som sådant.

## § 7.

Ingen bestemmelse i denne lov er til hinder for at der treffes avtale om innskrenkning i bortfrakterens forpliktelse eller utvidelse av hans rettigheter forsåvidt angår tiden før lastningen eller etter lossningen.

## § 8.

Denne lov kommer til anvendelse på alle konnossementer og lignende adkomst-dokumenter som utstedes for gods som befordres med skib fra Norge til andre stater eller til Norge fra stater som har sluttet sig til den internasjonale konvensjon av 24. august 1924 om innførelse av visse ensartede regler om konnossementer, alt forsåvidt Kongen ikke har truffet annen bestemmelse i henhold til sjøfartslovens § 122.

Bestemmelser som er truffet i henhold til de internasjonale jernbanekonvensjoner, berøres ikke av denne lov.

## § 9.

Denne lov trer i kraft fra den dag Kongen bestemmer.