

løb af 1 800 Kr. i Guldværdi for hver Kollo eller anden Enhed. Er en højere Værdi tilligemed Oplysning om Godsets Art uden Forbehold optaget i Konnossementet, gælder denne Værdi som Grænse for Bortfrakterens Ansvar, og den anses at svare til Godsets Værdi, hvis ikke andet bevises.

utover 1 800 kroner i guldværdi for hver kolli eller annen enhet. Er en højere værdi og oplysning om godsets art uten forbehold inntatt i konnossementet, gjelder denne verdi som grense for bortfrakterens ansvar, og den anses tillike for å svare til godsets verdi hvis ikke annet bevises.

Ved Aftale mellem Bortfrakteren, Skibsføreren eller Agenten og Afladeren kan der fastsættes en højere Ansvarsgrense end ovenfor bestemt.

Har Afladeren svigagtigt givet urigtige Oplysninger om Godsets Art eller Værdi, og er disse optaget i Konnossementet, er hverken Bortfrakteren eller Skibet ansvarlige efter foranstaaende Bestemmelser.

6. Er let antændeligt, eksplosivt eller andet farligt Gods indlastet, uden at Bortfrakteren har kendt dets Beskaffenhed, kan han efter Omstændighederne losse, uskadeliggøre eller tilintetgøre Godset uden Pligt til at erstatte Skaden. Afladeren er ansvarlig for al Skade og alle Udgifter, der middelbart eller umiddelbart følger af, at saadant Gods indlastes.

Har Bortfrakteren ved Indlastningen kendt Godsets Beskaffenhed, kan han, hvis det senere bliver en Fare for Skibet eller Lasten, efter Omstændighederne losse, uskadeliggøre eller tilintetgøre Godset uden anden Pligt til at erstatte Skaden end den, der maatte følge af Reglerne om almindeligt Havari.

#### § 5.

Bortfrakteren kan frafalde sine Rettigheder efter denne Lov eller paatage sig forøgede Forpligtelser. Gør han det, skal det anføres i Konnossementet.

Ingen Bestemmelse i denne Lov faar Anvendelse paa Certepartier, men naar der i Tilfælde, hvor Skibet er under Certeparti, udstedes Konnossement, skal dette være underkastet Lovens Bestemmelser.

Denne Lov indskrænker ikke Adgangen til at optage Bestemmelser om almindeligt Havari i et Konnossement.

Ved overenskomst mellem bortfrakteren, skibsføreren eller agenten og avlasteren kan der fastsettes en høyere ansvarsgrense enn ovenfor bestemt.

Har avlasteren svikaktig gitt en uriktig opgave om godsets art eller verdi, og opgaven er inntatt i konnossementet, er bortfrakteren ikke ansvarlig efter foranstående bestemmelser.

6. Er lett antændelig, eksplosivt eller annet farlig gods innlastet, uten at bortfrakteren har kjent dets beskaffenhet, kan han efter omstendighetene losse, uskadeliggjøre eller tilintetgjøre godset uten plikt til å erstatte skaden. Avlasteren er ansvarlig for all skade og alle utgifter som direkte eller indirekte har vært en følge av at godset er innlastet.

Har bortfrakteren ved innlastningen kjent godsets beskaffenhet, kan han, hvis det senere blir en fare for skibet eller lasten, efter omstendighetene losse, uskadeliggjøre eller tilintetgjøre godset uten plikt til å erstatte skaden, bortsett fra bidrag til felleshavari.

#### § 5.

Bortfrakteren kan frafalle sine rettigheter efter denne lov eller påta sig økede forpliktelser. Gjør han det, skal det anføres i konnossementet.

Ingen bestemmelse i denne lov har anvendelse på certepartier; men når konnossement utstedes i tilfelle hvor skibet er under certeparti, skal konnossementet være underkastet lovens bestemmelser.

Denne lov innskrenker ikke adgangen til å treffe bestemmelser om fælleshavari i et konnossement.