

ningen. Naar Dokumentet har faaet en saadan Paategning og indeholder de i denne Paragrafs Punkt 3 nævnte Opgivelser, betragtes det som Konnossement for indlastet Gods.

8. Ethvert Forbehold i Fragtaftalen, der gaar ud paa at fritage Bortfragteren eller Skibet for Ansvar for Beskadigelse eller Tab som Følge af Fejl eller Forsømmelse i Henseende til Opfyldelse af Forpligtelser efter denne Paragraf, eller paa at indskrænke Ansvarret anderledes end bestemt i denne Lov, er ugyldigt. Forbehold om Overdragelse til Bortfragteren af Ret til Erstatning ifølge Forsikringsaftale og lignende Forbehold anses som Forbehold om Fritagelse for Ansvar.

§ 4.

1. Hverken Bortfragteren eller Skibet er ansvarlige for Beskadigelse eller Tab af Gods som Følge af Usødygtighed, medmindre denne skyldes, at det paa Bortfragterens Side har manglet paa tilbørlig Omhu med Hensyn til Opfyldelse af hans Forpligtelser efter § 3 Punkt 1. Bevisbyrden for, at tilbørlig Omhu er udvist, paahviler den, der vil paaberaabe sig Ansvarsfrihed efter denne Bestemmelse.

2. Hverken Bortfragteren eller Skibet er ansvarlige for Beskadigelse eller Tab af Gods som Følge af:

- a. Fejl eller Forsømmelse i Navigeringen eller Behandlingen af Skibet, udvist af Skibsfører, Mandskab, Lods eller af andre, der udfører Arbejde i Skibets Tjeneste,
- b. Brand, der ikke skyldes Fejl eller Forsømmelse af Bortfragteren selv,
- c. Farer eller Ulykker, der er særlige for Søfarten,
- d. Naturhændelser,
- e. Krigshandlinger,
- f. Sørøveri eller andre samfundsfjendtlige Handlinger,
- g. Beslaglæggelse eller anden Indgriben af en Regering eller anden Magthaver eller retslig Beslaglæggelse,
- h. Karantæne,

og indeholder de i post 3 nævnte opgaver, betragtes det som konnossement for indlastet gods.

8. Ethvert forbehold i fraktaftalen som går ud på å fritage bortfrakteren eller skibet for ansvar for beskadigelse eller tap som følge av feil eller forsømmelse ved opfyllelsen av forpliktelse efter denne paragraf eller på å innskrenke ansvaret anderledes enn bestemt i denne lov, er ugyldig. Forbehold om overdragelse til bortfrakteren av rett til erstatning ifølge forsikringsavtale og lignende forbehold anses som forbehold om fritagelse for ansvar.

§ 4.

1. Hverken bortfrakteren eller skibet er ansvarlig for beskadigelse eller tap av gods som følge av usjødyktighet, medmindre denne skyldes at det på bortfrakterens side har manglet på tilbørlig omhu med hensyn til opfyllelsen av hans forpliktelse efter § 3 post 1. Bevisbyrden for at tilbørlig omhu er utvist, påhviler den som påberoper sig ansvarsfrihet efter denne bestemmelse.

2. Hverken bortfrakteren eller skibet er ansvarlig for beskadigelse eller tap av gods som følge av:

- a. feil eller forsømmelse i navigeringen eller behandlingen av skibet, utvist av skibsfører, mannskap eller los eller av andre som utfører arbeide i skibets tjeneste.
- b. brand som ikke skyldes feil eller forsømmelse av bortfrakteren selv,
- c. farer eller ulykker som er særlige for sjøfarten,
- d. naturhændelser,
- e. krigshandlinger,
- f. sjørøveri eller andre samfundsfjendtlige handlinger,
- g. beslag eller annen inngripen av en regjering eller annen makthaver eller rettslig beslagleggelse,
- h. karantene,