

hvis Rigtighed han har rimelig Grund til at tvivle eller ikke med Rimelighed har kunnet forvise sig.

4. Konnossementet er, hvis Modbevis ikke føres, Bevis for, at Bortfragteren har modtaget Godset, saaledes som det er beskrevet i Overensstemmelse med denne Paragrafs Punkt 3 a, b og c.

5. Afladeren er overfor Bortfragteren ansvarlig for, at hans Opgivelser om Mærker, Vægt, Maal eller Stykketal er rigtige.

6. Er Godset udleveret, uden at Modtageren har givet Bortfragteren eller hans Agent i Lossehavnen skriftlig Meddelelse om Beskadigelse eller Tab, som Modtageren havde opdaget eller burde have opdaget, og om Beskadigelsens eller Tabets almindelige Natur, anses alt Gods for udleveret i uskadt Stand, hvis ikke Modbevis føres. Kunde Beskadigelsen eller Tabet ikke opdages ved Udleveringen, gælder det samme, hvis den skriftlige Meddelelse ikke er givet senest tre Dage efter.

Skriftlig Meddelelse er ikke nødvendig, hvis Godsets Tilstand i begge Parters Nærvær er bragt paa det rene ved Udleveringen.

Ethvert Krav paa Bortfragteren og Skibet bortfalder, hvis ikke Søgmaal anlægges inden et Aar fra den Dag, da Godset blev udleveret eller skulde udleveres.

Naar Beskadigelse eller Tab er eller maa formodes at være indtruffet, skal Bortfragteren og Modtageren give hinanden rimelig Adgang til paa bekvem Maade at besigt Godset og forvise sig om Stykketal.

7. Naar Godset er indlastet, kan Afladeren forlange, at det Konnossement, der udstedes, skal angive, at Indlastning har fundet Sted. Har Afladeren tidligere modtaget Adkomstdokument, er det dog en Forudsætning, at dette leveres tilbage. I Stedet for at udfærdige nyt Konnossement kan Bortfragteren give det allerede udfærdigede Adkomstdokument Paategning om Navnet paa det eller de Skibe, i hvilke Godset er indlastet, og om Tiden for Indlast-

rimelig grunn til å dra deres riktighet i tvil eller ikke med rimelighet har kunnet forvise sig om riktigheten.

4. Konnossementet er bevis for at bortfrakteren har mottatt godset således som det er beskrevet i overensstemmelse med post 3, a, b og c, hvis ikke motbevis føres.

5. Avlasteren er ansvarlig overfor bortfrakteren for at de opgaver han har gitt om merker, vekt, mål eller stykketal, er riktige.

6. Er godset utlevert uten at mottageren har gitt bortfrakteren eller hans agent i lossehavnen skriftlig meddelelse om beskadigelse eller tap som mottageren hadde opdaget eller burde ha opdaget, og om skadens eller tapets almindelige natur, anses alt gods for utlevert i uskadt stand, hvis ikke motbevis føres. Kunde beskadigelsen eller tapet ikke opdages ved utleveringen, gjelder det samme, hvis den skriftlige meddelelse ikke er gitt senest tre dager efter.

Skriftlig meddelelse trenges ikke hvis godsets tilstand, i begge parters nærvær, er bragt på det rene ved utleveringen.

Ethvert krav på bortfrakteren og skibet faller bort hvis ikke søksmål reises senest et år fra den dag da godset blev utlevert eller skulde utleveres.

Når beskadigelse eller tap er eller må formodes å være inntruffet, skal bortfrakteren og mottageren gi hverandre rimelig adgang til på bekvem måte å besikte godset og forvise sig om stykketallet.

7. Når godset er innlastet, kan avlasteren forlange at det konnossement som utstedes skal angi at innlastning er foretatt. Har avlasteren tidligere mottatt adkomstdokument, er det dog forutsetningen at dette leveres tilbake. I steden for å utferdige nytt konnossement kan bortfrakteren gi det allerede utferdigede dokument påtegning om navnet på det eller de skib som godset er innlastet i, og om tiden for innlastningen. Når dokumentet har fått sådan påtegning