

der i Fragtaftalen er angivet som Dækslast og virkelig føres paa Dæk.

d. *Skib* betegner ethvert Fartøj, der anvendes til Befordring af Gods over Søen.

e. *Befordring af Gods* har Hensyn til Tiden fra Lastningen til Losningen.

§ 2.

For saa vidt ikke andet følger af § 6, skal Bestemmelserne i de følgende Paragraffer om Bortfragterens Forpligtelser og Rettigheder med Hensyn til Lastning, Stuvning, Befordring, Losning og Omsorg for Godset gælde alle Fragtaftaler.

§ 3.

1. Bortfragteren er forpligtet til, før Rejsen begynder, at sørge for:

- a. at Skibet er sødygtigt,
- b. at Skibet er tilstrækkelig bemanded, provianteret og udrustet,
- c. at Lasterum, Køle- og Fryserum og alle andre Dele af Skibet, hvor Gods lastes, er i behørig Stand til Modtagelse, Befordring og Bevaring af Godset.

2. For saa vidt ikke andet følger af § 4, skal Bortfragteren anvende tilbørlig Omhu med Hensyn til Lastning, Stuvning, Befordring, Losning og Omsorg for Godset.

3. Efter at have modtaget Godset i sin Varetagt skal Bortfragteren eller hans Skibsfører eller Agent paa Afladerens Forlangende udstede Konnossement, der blandt andet skal indeholde:

- a. de nødvendige Identitetsmærker, saaledes som de skriftlig opgives af Afladeren, før Indlastningen af Godset begynder, dog kun for saa vidt de er tydeligt anbragt paa Godset eller Indpakningen paa en saadan Maade, at de under almindelige Omstændigheder vil vedblive at være kendelige til Rejsens Slutning,
- b. Vægt, Maal eller Stykketal efter Afladerens skriftlige Opgivelse,
- c. Godsets synlige Tilstand.

Bortfragteren er dog ikke forpligtet til i Konnossementet at optage Angivelser om Mærker, Vægt, Maal eller Stykketal, om

som i fraktaftalen er angitt som dekkslast og virkelig føres paa dekk.

d. *Skib* betegner ethvert fartøi som anvendes til befordring av gods over sjøen.

e. *Befordring av gods* sikter til tiden fra lastningen til lossningen.

§ 2.

Forsåvidt ikke annet følger av § 6, skal bestemmelsene i de følgende paragraffer om bortfrakterens forpliktelse og rettigheter med hensyn til lastning, stuing, befordring, lossning og omsorg for godset, gjelde alle fraktaftaler.

§ 3.

1. Bortfrakteren er forpliktet til, før reisen begynner, å sørge for:

- a. at skibet er sjødyktig;
- b. at skibet er tilstrekkelig bemannet, utrustet og proviantert;
- c. at lasterum, kjøle- og fryserum og alle andre deler av skibet hvor gods lastes, er i høvelig stand til mottagelse, befordring og bevaring av godset.

2. Forsåvidt ikke annet følger av § 4, skal bortfrakteren anvende tilbørlig omhu med hensyn til lastning, stuing, befordring, lossning og omsorg for godset.

3. Etter å ha mottatt godset i sin varetekt skal bortfrakteren eller hans skibsfører eller agent på avlasterens forlangende utferdige et konnossement som blandt annet skal inneholde:

- a. de nødvendige identitetsmerker, således som de skriftlig oppgis av avlasteren før innlastningen av godset begynner, og forutsatt at merkene er tydelig anbragt på godset eller pakningen på sådan måte at de under almindelige omstendigheter vil holde sig til reisens slutt,
- b. vekt, mål eller stykketal etter avlasterens skriftlige oppgave,
- c. godsets synlige tilstand.

Bortfrakteren er dog ikke forpliktet til i konnossementet å ta inn oppgaver om merker, vekt, mål eller stykketal hvis han har