

fragterens Agent og Afladeren kan der fastsættes et andet Maksimumsbeløb end nævnt i denne Paragraf, forudsat at det vedtagne Maksimum ikke er lavere end dette Beløb.

Hverken Bortfragteren eller Skibet er i noget Tilfælde ansvarlig for Tab af eller Skade paa Godset eller vedkommende dette, saafremt Afladeren i Konnossementet mod bedre Vidende har afgivet en urigtig Erklæring om Godsets Art eller Værdi.

6. Let antændeligt, eksplosivt eller andet farligt Gods, til hvis Indlastning Bortfragteren, Skibsføreren eller Bortfragterens Agent ikke vilde have givet Samtykke, hvis de havde haft Kendskab til dets Art og Beskaffenhed, kan Bortfragteren til enhver Tid før Udlosningen bringe i Land paa et hvilket som helst Sted, ødelægge eller gøre det uskadeligt uden Erstatning, og Afladeren af saadant Gods skal være ansvarlig for al Skade og alle Udgifter, der direkte eller indirekte hidrører fra eller foraarsages af Indlastningen. Hvis saadant Gods er indlastet med Bortfragterens Vidende og Samtykke, og det senere medfører Fare for Skibet eller Lasten, kan Bortfragteren paa samme Maade bringe Godset i Land, ødelægge eller gøre det uskadeligt uden Ansvar for ham, bortset fra Bidrag til almindeligt Havari, om saadant foreligger.

Art. 5.

Bortfragteren kan helt eller delvis give Afkald paa sine Rettigheder eller Ansvarsfritagelse efter denne Konvention, eller udvide sit Ansvar eller sine Forpligtelser efter Konventionen, saafremt der om Afkaldet eller Udvidelsen optages Bemærkning i det Konnossement, der leveres til Afladeren.

Ingen Bestemmelse i denne Konvention finder Anvendelse paa Certepartier; men hvis Konnossementer udstedes i Tilfælde, hvor Skibet er under Certeparti, skal de være underkastet Bestemmelserne i denne Konvention. Ingen Bestemmelse i disse Regler er til Hinder for i Konnossementet at optage en hvilken som helst lovlig Bestemmelse om almindeligt Havari.