

m. Svind i Volumen eller Vægt eller Tab eller Skade af anden Art som Følge af Godsets skjulte Fejl, dets særlige Natur eller egne Mangler,

n. utilstrækkelig Indpakning,

o. utilstrækkelig eller unøjagtig Mærkning,

p. skjulte Fejl, der ikke kan opdages ved tilbørlig Opmærksomhed,

q. enhver anden Aarsag, der ikke hidrører fra Fejl eller Forsømmelse af Bortfragteren eller fra Fejl eller Forsømmelse af Bortfragterens Agenter eller andre, der er i hans Tjeneste; men Bevisbyrden falder paa den, der gør Krav paa denne Ansvarsfritagelse, og det paahviler ham at bevise, at hverken Fejl eller Forsømmelse af Bortfragteren eller Fejl eller Forsømmelse af hans Agenter eller af andre, der er i hans Tjeneste, har medvirket til Tabet eller Skaden.

3. Afladeren er ikke ansvarlig for Tab eller Skade, der rammer Bortfragteren eller Skibet og hidrører fra eller følger af hvilken som helst anden Aarsag end Fejl eller Forsømmelse af Afladeren, hans Agenter, eller andre, der er i hans Tjeneste.

4. Ingen Deviation for at redde eller forsøge at redde Menneskeliv eller bjerge Gods paa Søen og ingen anden rimelig Deviation skal anses for stridende mod denne Konvention eller mod Fragtaftalen, og Bortfragteren er ikke ansvarlig for noget Tab eller nogen Skade, der følger deraf.

5. Hverken Bortfragteren eller Skibet er i noget Tilfælde ansvarlig for Tab af eller Skade paa Godset eller vedkommende dette for et større Beløb end £ 100, for hver Kollo eller anden Enhed, eller et tilsvarende Beløb i anden Mønt, medmindre Godsets Art og Værdi er opgivet af Afladeren før Indlastningen, og denne Værdiangivelse er optaget i Konnossementet.

Den Værdiangivelse, der saaledes er optaget i Konnossementet gælder som Bevis, i Mangel af Modbevis, men binder ikke Bortfragteren der vil kunne bestride den.

Ved Overenskomst mellem Bortfragteren, Skibsføreren eller Bort-