

Naar Tab eller Skade er eller maa formodes at være indtruffet, skal Bortfragteren og Modtageren gensidig give hinanden rimelig Adgang til at undersøge Godset og kontrollere Antallet af Kolli.

7. Naar Godset er indlastet, skal det Konnossement, som Bortfragteren, Skibsføreren eller Bortfragterens Agent udsteder til Afladeren, hvis denne forlanger det, være et Konnossement med Betegnelsen »Indlastet«, forudsat at Afladeren, hvis han tidligere har modtaget noget Adkomstdokument paa Godset, leverer dette Dokument tilbage mod at faa »Indlastnings-Konnossement«. Bortfragteren, Skibsføreren eller Agenten har ogsaa Ret til i Lastehavnen at give det først udfærdigede Dokument Paategning om Navnet paa det eller de Skibe, som Godset er blevet indlastet i, og Dagen eller Dagene for Indlastningen, og naar Dokumentet er saaledes paategnet og indeholder de i Art. 3, Punkt 3, nævnte Oplysninger, betragtes det i Forhold til denne Artikel som et »Indlastnings-Konnossement«.

8. Enhver Klausul, Vedtagelse eller Overenskomst i en Fragtaftale der fritager Bortfragteren eller Skibet for Ansvar for Tab af eller Skade paa Godset, hidrørende fra Forsømmelse, Fejl eller mangelfuld Opfyldelse af Pligter ifølge denne Artikel, eller som indskrænker dette Ansvar paa anden Maade, end denne Konvention foreskriver, er ugyldig og uden Virkning. En Klausul om Overdragelse af Forsikringserstatning til Bortfragteren og enhver lignende Klausul skal anses som en Klausul om Fritagelse for Bortfragterens Ansvar.

Art. 4.

1. Hverken Bortfragteren eller Skibet er ansvarlige for Tab eller Skade, der hidrører fra eller foraarsages af Usødygtighed, medmindre denne skyldes Mangel paa tilbørlig Omhu fra Bortfragterens Side med Hensyn til at sætte Skibet i sødygtig Stand eller at sikre Skibet tilbørlig Bemanding,