

Er sikkerhet stillet for et lavere beløp, eller er flere sikkerheter stillet efter hverandre, og partene ikke blir enige, fastsetter retten virkningen således, at grensen for ansvaret ikke overskrides.

§ 263.

Har Rederen udbetalt alt, hvad der efter Reglerne om Begrænsning af Ansvar er paahviledet ham, og viser det sig senere, at andre Fordringshavere havde samme eller bedre Ret, er Rederen ikke pliktig at betale noget yderligere, saafremt det maa antages, at han, da Udbetalingen fandt Sted, ikke kendte til disses Krav og ikke ved behørig Undersøgelse kunde have skaffet sig Kundskab om dem.

Den Fordringshaver, der har oppebaaret, hvad der rettelig tilkom en anden, svarer med det oppebaarne Beløb for dennes Fordring, saafremt han havde Kundskab om den, da han modtog Betaling.

§ 264.

I Tilfælde af Søgmaal eller anden Retsforfølgning mod Rederen for en Fordring, for hvilken hans Ansvar er begrænset, kan det paa Begæring af Rederen bestemmes, at Arrest eller Tvangsfuldbyrdelse i anden Formue end Skib, Fragt og Fordringer, der efter § 268 er Genstand for Sjøpanteret, skal udsættes i saa lang Tid, som behøves til Salg af Skibet og Fordeling af Købesummen.

§ 265.

Er Underbortfragteren af et Skib eller den, der har faaet det overladt af Rederen til Brug i Søfart for egen Regning, eller en Ejer, der ikke er Reder, ansvarlig i Tilfælde som nævnt i § 254, faa Reglerne om Begrænsning af Rederens Ansvar tilsvarende Anvendelse.

§ 266.

Hvis en fremmed Stats Ret overfor dansk Skib har strengere Ansvarsregler, end dette Kapitel indeholder, kan Kongen bestemme, at tilsvarende Regler skal anvendes overfor Skibe, der er hjemmehørende i denne Stat.

§ 263.

Når grensen for ansvaret er rettskraftig fastsatt ved kjennelse eller dom, og rederen deponerer i Norges Bank det fulle ansvarsbeløp med tillegg av et efter rettens skjønn tilstrekkelig beløp til dekning av renter og saksomkostninger, bortfaller så vel sjøpanterett som utleggspant og annen sikkerhet for de fordringer som omfattes av ansvarsbegrænsningen.

§ 264.

I tilfelle av søksmål eller annen rettsforfølgning mot rederen for en fordring for hvilken hans ansvar er begrenset, kan det på begjæring av rederen bestemmes at arrest eller tvangsfullbyrdelse i annen formue enn skib, frakt og fordringer som efter § 268 er gjenstand for sjøpanterett, skal utsettes i så lang tid som trenges til salg av skibet og fordeling av kjøpesummen.

§ 265.

Er frembortfrakteren av et skib eller den som har fått det overlatt av eieren til bruk i sjøfart for egen regning, eller en eier som ikke er reder, ansvarlig for fordringer som nevnt i § 254, får reglene om begrensnng av rederens ansvar tilsvarende anvendelse.

§ 266.

Hvis en fremmed stats rett overfor norsk skib har strengere ansvarsregler enn dette kapitel inneholder, kan Kongen bestemme at tilsvarende regler skal anvendes overfor skib som er hjemmehørende i denne stat.