

## § 257.

De Beløb, der skal lægges til Skibets Værdi ved Fastsættelsen af Grænsen for Ejerenes Ansvar, er:

1. 10 pCt. af Skibets Værdi ved Rejsens Begyndelse.
2. Erstatning og Havaribidrag for Skade paa Skibet, der er opstaaet efter Rejsens Begyndelse og ikke udbedret.

## § 258.

Ved Skibets Drægtighed forstaaes i § 255, naar det gælder maskindrevne Skibe, Nettotonnagen med Tillæg af det Rum for Maskineriet, der ved Beregningen af Nettotonnagen er trukket fra Bruttotonnagen, og naar det gælder andre Skibe, Nettotonnagen.

## § 259.

Fordringer af den i § 256 Nr. 1 nævnte Art, der hidrører fra samme Ulykkeshændelse, fyldestgøres af det Beløb, hvortil Rederens Ansvar overfor dem er begrænset, under Hensyntagen til Rækkefølgen af de Søpanterrettigheder, der maatte tilkomme dem. Det samme gælder Fordringer af de i § 256 Nr. 2 og Nr. 3 nævnte Arter, for hvilke Skibets Værdi bestemmes i samme Havn.

De, der har Krav paa Erstatning for Skade paa Person hidrørende fra samme Ulykkeshændelse, fyldestgøres af det særlige Ansvarsbeløb, der er fastsat i § 255, 2det Stykke. Faar de ikke fuld Dækning af dette Beløb, fyldestgøres de for Røsten af deres Krav sammen med andre Fordringshavere efter Reglerne i denne Paragrafs 1ste Stykkes 1ste Punktum.

## § 260.

Vil Rederen paaberaabe sig Begrænsning af sit Ansvar, paahviler det ham at føre Bevis for Skibets Værdi ved de afgørende Tidspunkter og for Størrelsen af de Beløb, der er nævnt i § 257 Nr. 2, eller for Skibets Drægtighed.

## § 261.

Opstaar der Tvist om Grænsen for Rederens Ansvar eller om Fordelingen af An-

## § 257.

De beløb som skal lægges til skibets verdi ved fastsettelsen av grensen for rederens ansvar, er:

1. 10 procent av skibets verdi ved reisen begynnelse;
2. erstatning og havaribidrag for skade på skibet, som er opstått etter reisen begynnelse og ikke er utbedret.

## § 258.

Med skibets drektighet menes i § 255, når det gjelder maskindrevne skib, nettotonnasjen med tillegg av det rum for maskineriet som er trukket fra i bruttotonnasjen ved beregningen av nettotonnasjen. Når det gjelder andre skib, menes nettotonnasjen.

## § 259.

Fordringer som er nevnt i § 256 nr. 1 og står i sammenheng med samme sjøulykke, fyldestgjøres av det beløp som rederens ansvar i forhold til disse fordringer er begrenset til, og i den rekkefølge som er bestemt for de sjøpanterrettigheter fordringen måtte være utstyrt med. Det samme gjelder fordringer som er nevnt i § 256 nr. 2 og 3, og for hvilke skibets verdi bestemmes i samme havn.

Fordringer på erstatning for skade på person som følge av samme sjøulykke, fyldestgjøres av det særskilte ansvarsbeløp som er fastsatt for dem. Strekker det ikke til, fyldestgjøres resten sammen med de andre fordringer under hensyn til sjøpanterrettighetenes rekkefølge.

## § 260.

Krever rederen begrensning av sitt ansvar, påhviler det ham å føre bevis for skibets verdi ved de avgjørende tidspunkter og for størrelsen av de erstatningsbeløp og havaribidrag som skal legges til verdien, eller for skibets drektighet, når den er avgjørende for ansvars grensen.

## § 261.

Rederen kan reise søksmål til fastsettelse av grensen for det ansvar som måtte