

læg af de i § 257 nævnte Beløb. I de Tilfælde, der er nævnt i § 254 Nr. 1—5, hæfter han dog ikke udover et Beløb af 145 Kr. i Guldverdi pr. Ton af Skibets Drægtighed.

I Forhold til dem, der har Krav paa Erstatning for Skade paa Person, forhøjes Grænsen for Ansvarret med et Beløb af 145 Kr. i Guldverdi pr. Ton.

§ 256.

Værdien af Skibet fastsættes efter dets Tilstand ved følgende Tidspunkter:

1. Ved Sammenstød eller anden Ulykkeshændelse fastsættes Værdien efter Skibets Tilstand ved Ankomsten til første Havn, for saa vidt angaar alle Fordringer, der staar i Sammenhæng med Hændelsen, og som er opstaaet før Ankomsten til Havnen eller grunder sig paa et almindeligt Havari.

Har forinden Ankomsten til Havnen en ny Ulykkeshændelse, der er uden Sammenhæng med den første, medført Forringelse af Skibets Værdi, skal denne Værdiforringelse ikke tages i Betragtning, for saa vidt angaar de Fordringer, der staar i Sammenhæng med den tidligere Hændelse.

For saa vidt angaar Ulykkeshændelse, der indtræffer under Skibets Ophold i Havn, fastsættes Værdien efter Skibets Tilstand i Havn efter Hændelsen.

2. I Forhold til Fordringer, der grunder sig paa urigtige eller ufuldstændige Oplysninger i et Konnossement, eller som iøvrigt angaar Ladningen og ikke falder ind under Nr. 1, fastsættes Værdien efter Skibets Tilstand i Bestemmelseshavnen for Ladningen eller paa det Sted, hvor Rejsen afbrydes. Er Ladningen bestemt til forskellige Havne, og hidrører Fordringerne fra en og samme Aarsag, fastsættes Værdien efter Skibets Tilstand i den første af disse Havne.
3. I Forhold til andre Fordringer fastsættes Værdien efter Skibets Tilstand ved Rejsens Slutning.

de i § 257 nævnte beløb. I de tilfelle, som er nævnt i § 254 nr. 1—5, hefter han dog ikke ut over 145 kroner i guldverdi pr. tonn av skibets drektighet.

For skade på person forhøies ansvarsgrænsen med 145 kroner i guldverdi pr. tonn.

§ 256.

Verdien av skibet fastsettes efter dets tilstand ved følgende tidspunkter:

1. I tilfelle av sammenstøt eller annen sjøulykke fastsettes verdien efter skibets tilstand ved ankomsten til første havn i forhold til alle fordringer som står i sammenheng med ulykken, og som er opstått før ankomsten til havnen eller grunner sig på fellehavari.

Har en ny ulykke, som inntreffer før ankomsten til havnen og er uten sammenheng med den første, forminsket skibets verdi, skal denne verdiforringelse ikke tas i betraktning i forhold til de fordringer som står i sammenheng med den tidligere ulykke.

Forsåvidt angår ulykke som inntreffer under skibets ophold i havn, fastsettes verdien efter skibets tilstand i havnen efter ulykken.

2. I forhold til fordringer som grunner sig på uriktige eller ufullstendige opplysninger i et konnossement, eller som for øvrigt angår ladningen og ikke faller inn under nr. 1, fastsettes verdien av skibet efter dets tilstand i bestemmelseshavnen for ladningen eller på det sted, hvor reisen avbrytes. Er ladningen bestemt til forskjellige havner, og skyldes skaden samme årsak, fastsettes verdien efter skibets tilstand i den første av disse havner.
3. I forhold til andre fordringer fastsettes verdien efter skibets tilstand ved reises slutning.