

1. Erstatning for Skade, der er tilføjet Personer, der udfører Arbejde i Skibets Tjeneste, eller Skibets Passagerer, eller for Tab af eller Skade paa Gods, der er leveret Skibsføreren til Befordring, og ombordværende Genstande af enhver Art,
2. Erstatning til Trediemand for Skade, der ellers er tilføjet paa Personer eller Ejendom, og som er foraarsaget til Søs eller paa Land ved Fejl eller Forsømmelse af Skibsfører, Mandskab, Lods eller andre, der udfører Arbejde i Skibets Tjeneste,
3. Erstatning for Misligholdelse af en Aftale som Følge af Fejl eller Forsømmelse af nautisk Art,
4. Forpligtelse, der grunder sig paa, at der i et Konnossement er givet urigtige eller ufuldstændige Oplysninger,
5. Forpligtelse til at fjerne Vraget af et forulykket Skib og Forpligtelse, som hænger sammen dermed,
6. Bjergeløn,
7. Bidrag til almindeligt Havari,
8. Forpligtelse, der grunder sig paa, at Skibsføreren i denne sin Egenskab udenfor Skibets Hjemsted har truffet en Aftale eller Foranstaltning med Henblik paa, hvad der er virkelig nødvendigt til Bevaring af Skibet eller Fortsættelse af Rejsen, medmindre Grunden er, at Skibets Udrustning eller Proviantering ved Rejsens Begyndelse har været utilstrækkelig eller mangelfuld, eller Rederen særskilt har givet Fuldmagt eller godkendt Forpligtelsen.

Begrænsningen af Ansvarer gælder dog ikke Forpligtelser, der grunder sig paa Tjenesteaftale med Skibsfører, Mandskab eller andre Personer i Skibets Tjeneste, eller paa Fejl eller Forsømmelse af Rederen selv, naar denne ikke tillige er Fører af Skibet og Fejlen eller Forsømmelsen er af nautisk Art.

#### § 255.

Naar Ansvarer er begrænset, hæfter Rederen med Værdien af Skibet med Til-

1. erstatning for skade tilføjet personer som utfører arbeide i skibets tjeneste, eller skibets passasjerer, eller for tap av eller skade på gods som er levert skibsføreren til befordring eller bragt ombord på skibet;
2. erstatning for skade som ellers er tilføjet person eller eiendom, og som er forårsaket ved feil eller forsømmelse av skibsfører, mannskap, los eller andre, som utfører arbeide i skibets tjeneste;
3. erstatning for misligholdelse av en avtale som følge av feil eller forsømmelse av nautisk art;
4. forpliktelse som grunner sig på at der i et konnossement er gitt uriktige eller ufullstendige opplysninger;
5. forpliktelse til å fjerne vraket av et forulykket skib og forpliktelse som henger sammen dermed;
6. bergeløn;
7. bidrag til felleshavari;
8. forpliktelse som grunner sig på at skibsføreren, i denne sin egenskap, utenfor skibets hjemsted har truffet en avtale eller forføining som kreves til bevaring av skibet eller fortsettelse av reisen, medmindre årsaken er at skibets utrustning ved reisens begynnelse har vært utilstrekkelig eller mangelfull.

Begrænsningen av ansvarer gjelder dog ikke forpliktelse som grunner sig på tjenesteavtale med skibsfører, mannskap eller andre som er i skibets tjeneste, eller på feil eller forsømmelse av rederen selv, medmindre denne tillike er fører av skibet og feilen eller forsømmelsen er av nautisk art.

#### § 255.

Når ansvarer er begrænset, hefter rederen inntil verdien av skibet med tillegg av