

§ 209.

I sidste Stykke henvises til § 124 i Stedet for til § 150.

§ 216.

I første Stykke henvises til tiende Kapitel i Stedet for til fjerde Kapitel.

§ 218.

I første Stykke henvises til § 136 i Stedet for til § 161, sidste Stykke.

OTTENDE KAPITEL.**Om Skade ved Sammenstød.**

§ 220.

Iste Stykke, sidste Punktum, udgaar.

NIENDE KAPITEL.**Om Bjergning.**

§ 224.

I sidste Stykke henvises til tiende Kapitel i Stedet for til fjerde Kapitel.

TIENDE KAPITEL.**Om Begrænsning af Rederansvaret.**

§ 254.

Det Ansvar, der paahviler Rederen, er begrænset, for saa vidt angaar:

§ 209, 2net ledd.

Er ingen bestemt frakt betinget, beregnes den efter regelen i § 124.

§ 216, 1ste ledd.

For havaribidrag av skib og frakt hefter den bidragspliktige med den begrænsning som er fastsatt i 10de kapitel.

§ 218, 1ste ledd.

Al skade eller omkostning for skib og gods som hitrører fra ulykkelig hændelse på en sjøreise og som ikke henhører under almindelig havari eller i medfør av særlig forskrift behandles efter de derom gitte regler (jfr. § 136), blir som særlig (partikulært) havari å bære av den eller de gjenstander som skaden rammer eller omkostningene vedkommer.

OTTENDE KAPITEL.**Om skade ved sammenstød.**

§ 222.

utgår.

NIENDE KAPITEL.**Om bergning.**

§ 224, siste ledd.

For bergelønn hefter eieren av et skib med den begrænsning som er fastsatt i 10de kapitel. Eieren av ladning eller andre gjenstander hefter med disse, men ikke personlig.

TIENDE KAPITEL.**Om begrænsning av rederes ansvar.**

§ 254.

Det ansvar, som påhviler rederen, er begrænset forsåvidt angår: