

bet, ved Ubedring af Skade, der ikke skyldes Fejl eller Forsømmelse af Befragteren eller nogen, han svarer for, eller iøvrigt paa Grund af Bortfragterens Forhold.

§ 145.

Bliver Skibet borte, uden at det kan oplyses, naar Ulykken indtraf, skal Tidsfragt betales for Halvdelen af den Tid, som maatte paaregnes at medgaa til den Del af Rejsen, der ifølge sidste Underretning om Skibet ikke var udført.

§ 146.

Bliver Skibet for sent stillet til Raadighed for Befragteren, eller indtræffer anden Forsinkelse paa Bortfragterens Side, kan Befragteren hæve Befragtingen, saafremt Bortfragteren, da Aftalen blev sluttet, maatte indse, at Formaalet med Aftalen vilde blive væsentlig forfejlet paa Grund af Forsinkelsen. Er Bortfragteren selv Skyld i Forsinkelsen, kan Befragteren hæve Befragtingen, hvis Forsinkelsen ikke er af uvæsentlig Betydning.

Skal Skibet efter Fragtaftalen stilles til Raadighed inden en bestemt Tid, medfører enhver Overskridelse, at Befragteren kan hæve Befragtingen.

Giver Bortfragteren Meddelelse om, at Skibet vil blive forsinket, maa Befragteren, hvis han vil hæve Befragtingen, gøre det uden ugrundet Ophold.

§ 147.

For Skade som Følge af Forsinkelse paa Bortfragterens Side eller som Følge af, at Skibet gaar tabt eller bliver erklæret for uistandsætteligt, er Bortfragteren ansvarlig, medmindre det maa antages, at hverken han selv eller nogen, han svarer for, har gjort sig skyldig i Fejl eller Forsømmelse.

§ 148.

Bliver Tidsfragten ikke betalt i rette Tid, kan Bortfragteren hæve Befragtingen og kræve Erstatning for Fragttab og anden Skade.

bedring av skade som ikke skyldes feil eller forsømmelse av befrakteren eller nogen som han svarer for, eller forøvrigt på grunn av bortfrakterens forhold.

§ 145.

Blir skibet borte uten at det kan oplyses når ulykken inntraff, skal tidsfrakt betales for halvdelen av den tid som måtte påregnes å gå med til den del av reisen som etter siste underretning om skibet ikke var utført.

§ 146.

Blir skibet for sent stillet til rådighet for befrakteren, eller inntreffer annen forsinkelse på bortfrakterens side, kan befrakteren heve avtalen såfremt bortfrakteren, da avtalen blev sluttet, måtte innse at formålet med avtalen vilde bli vesentlig forfeilet på grunn av forsinkelsen. Er bortfrakteren selv skyld i forsinkelsen, kan befrakteren heve avtalen hvis forsinkelsen ikke er av uvesentlig betydning.

Skal skibet efter fraktaftalen stilles til rådighet innen en bestemt tid, medfører enhver overskridelse at befrakteren kan heve avtalen.

Gir bortfrakteren meddelelse om at skibet vil bli forsinket, må befrakteren, hvis han vil heve fraktaftalen, gjøre det uten ugrunnet ophold.

§ 147.

Skade som følge av forsinkelse på bortfrakterens side eller som følge av at skibet går tapt eller blir erklært for uistandssettelig, er bortfrakteren pliktig til å erstatte, medmindre det må antas at hverken han selv eller nogen som han svarer for har gjort sig skyldig i feil eller forsømmelse.

§ 148.

Blir tidsfrakten ikke betalt i rett tid, kan bortfrakteren heve avtalen og kreve erstatning for frakttap og annen skade.