

skab end den, der er sædvanlig ved Rejsebefragtning i den paagældende Fart. Betaling for Overarbejde og andre særlige Udgifter ved saadan Medvirkning maa Befragteren bære.

Maa Bortfragteren erstatte Ejeren Beskadigelse eller Tab af Gods, der er en Følge af Lastning, Stuvning eller Losning og ikke skyldes pligtig Medvirkning af Skibsfører eller Mandskab, skal Befragteren holde ham skadesløs.

#### § 140.

Udgifter ved Udførelsen af Rejserne, der ikke paahviler Bortfragteren efter foranstaaende Bestemmelser, skal Befragteren bære.

#### § 141.

Bortfragteren er forpligtet til at udstede Konnossement for indlastet Gods med de Vilkaar for Befordringen, der er sædvanlige i den paagældende Fart. Paadrager han sig derved forøget Ansvar, skal Befragteren holde ham skadesløs.

#### § 142.

Bortfragteren er ikke pligtig at udføre en Rejse, hvorved Skibet eller de ombordværende vil blive udsat for Fare, som han ikke med Rimelighed kunde regne med, da Aftalen blev sluttet. Ej heller er han pligtig at medtage let antændeligt, eksplosivt eller andet farligt Gods.

#### § 143.

Bortfragteren er pligtig at lade Skibet tiltræde ny Rejse, selvom den vil medføre Overskridelse af den aftalte Tid, naar Overskridelsen ikke gaar ud over, hvad der maa anses for rimeligt.

For Overskridelsen betales Tidsfragt som for den aftalte Tid.

#### § 144.

Tidsfragt skal betales forskudsvis for en Maaned ad Gangen.

Tidsfragt betales ikke for Tid, der gaar tabt ved almindelig Vedligeholdelse af Ski-

skab enn den som er sædvanlig ved reisebefragtning i den pågældende fart. Betaling for overtidsarbejde og andre særlige udgifter ved sådan medvirkning skal befrakteren bære.

Må bortfrakteren erstatte eieren beskadigelse eller tap av gods som er en følge av lastning, stuving eller lossning og ikke skyldes pliktig medvirkning av skibsfører eller mannskap, skal befrakteren holde ham skadesløs.

#### § 140.

Utgifter ved utførelsen av reisene som ikke påhviler bortfrakteren efter foranstående bestemmelser, skal befrakteren bære.

#### § 141.

Bortfrakteren er pliktig til å utstede konnossement for innlastet gods med de vilkår for befordringen som er sædvanlige i den pågældende fart. Pådrar han sig derved øket ansvar, skal befrakteren holde ham skadesløs.

#### § 142.

Bortfrakteren er ikke pliktig til å utføre en reise som vil utsette skibet eller de ombordværende for en fare som bortfrakteren ikke med rimelighet kunde ta i betraktning da avtalen blev sluttet. Heller ikke er han pliktig til å ta med lett antændelig, eksplosivt eller annet farlig gods.

#### § 143.

Bortfrakteren er pliktig til å la skibet tiltræde ny reise, selv om den vil medføre overskridelse av den avtalte tid, når overskridelsen ikke går ut over det som må anses for rimelig.

For sådan overskridelse betales tidsfrakt som for den avtalte tid.

#### § 144.

Tidsfrakt skal betales forskudsvis for en måned ad gangen.

Tidsfrakt betales ikke for tid som går tapt ved almindelig vedlikehold, ved ut-