

*Forsinkelse og Hindringer paa Bortfragterens Side.*

§ 126.

Kommer Skibet for sent frem til Laste- havnen, eller indtræffer anden Forsinkelse paa Bortfragterens Side, kan Befragteren hæve Befragtningen, saafremt Bortfragteren, da Aftalen blev sluttet, maatte indse, at Formaalet med Befordringen af Godset vilde blive væsentlig forfejlet paa Grund af Forsinkelsen. Er Bortfragteren selv Skyld i Forsinkelsen, kan Befragteren hæve Befragtningen, hvis Forsinkelsen ikke er af uvæsentlig Betydning.

Skal Skibet efter Fragtaftalen være lasteklart inden en bestemt Tid, medfører enhver Overskridelse, at Befragteren kan hæve Befragtningen.

Giver Bortfragteren Meddelelse om, at Skibet vil komme for sent frem til Laste- havnen, maa Befragteren, hvis han vil hæve Befragtningen, gøre det uden ugrundet Op- hold.

§ 127.

Har Lastning fundet Sted, kan Be- fragteren ikke hæve Befragtningen, for saa vidt Losning af Godset vil medføre Skade for anden Befragter.

§ 128.

Gaar Skibet tabt, eller bliver det er- klæret for ustandsætteligt, ophører Fragt- aftalen at gælde.

§ 129.

Er en Del af Rejsen udført, naar Be- fragtningen hæves eller Aftalen ophører at gælde efter foranstaaende Bestemmelser, kan Bortfragteren kræve Afstandsfragt for Gods, der er i Behold.

Afstandsfragt er det Beløb, der bliver tilbage af den aftalte Fragt, naar Fradrag gøres efter Forholdet mellem Længden af den tilbagestaaende Rejse og Længden af den aftalte Rejse, saaledes at Hensyn tages ogsaa til Varigheden og til særlige Omkost-

*Forsinkelse og hindringer på bort- frakterens side.*

§ 126.

Kommer skibet for sent frem til lastehavnen, eller inntreffer annen forsin- kelse på bortfrakterens side, kan befrakteren heve fraktavtalen, så fremt bortfrakteren da avtalen blev sluttet, måtte innse at for- målet med befordringen av godset vilde bli vesentlig forfeilet på grunn av forsin- kelsen. Er bortfrakteren selv skyld i for- sinkelsen, kan befrakteren heve avtalen hvis forsinkelsen ikke er av uvesentlig betydning.

Skal skibet efter fraktavtalen være lasteklart innen en bestemt tid, medfører enhver overskridelse at befrakteren kan heve avtalen.

Gir bortfrakteren meddelelse om at skibet vil komme for sent til lastehavnen, må befrakteren, hvis han vil heve frakt- avtalen, gjøre det uten ugrunnet opphold.

§ 127.

Efter at lastning er foretatt, kan be- frakteren ikke heve avtalen forsåvidt loss- ning av godset vil medføre skade for andre befraktere.

§ 128.

Går skibet tapt, eller blir det erklært for ustandsættelig, ophører fraktavtalen å gjelde.

§ 129.

Er en del av reisen utført når frakt- avtalen heves eller ophører å gjelde etter foranstående bestemmelser, kan bortfrak- teren kreve avstandsfrakt for gods som er i behold.

Avstandsfrakt er det beløp som blir tilbake av den avtalte frakt når fradrag gjøres efter forholdet mellom lengden av den gjenstående og den avtalte reise, dog således at hensyn tas ogsaa til varigheten og til særlige omkostninger ved sådanne reeris.