

For Overliggetid har Bortfragteren
Krav paa særskilt Godtgørelse.

§ 81.

Liggetiden udgør:

For Skibe, der ikke har egne maskindrevne Lastemidler, naar Nettodrægtigheden ikke er over 50 Register-Tons, 2 Dage; naar Drægtigheden er over 50, men ikke over 100 Tons, 4 Dage; naar den er over 100, men ikke over 200 Tons, 5 Dage; naar den er over 200, men ikke over 400 Tons, 6 Dage;

For Skibe, der har egne maskindrevne Lastemidler, naar Nettodrægtigheden ikke er over 75 Register-Tons, 2 Dage; naar Drægtigheden er over 75, men ikke over 200 Tons, 3 Dage; naar den er over 200, men ikke over 400 Tons, 4 Dage.

Har Skibet større Drægtighed, udgør Liggetiden den Tid, der ved Aftalens Indgaaelse med Rimelighed kunde paaregnes at medgaa til Lastningen, naar Hensyn tages til Skibets og Lastens Art og Størrelse, Lasteindretningerne ombord og i Havnen og andre Omstændigheder, der kan sidestilles med de nævnte.

Tiden regnes i Arbejdsdage og Arbejdstimer.

§ 82.

Liggetiden begynder ikke at løbe, før Skibet ifølge Melding er paa Lasteplassen og klart til at indtage Last. Meldingen skal gives til Befragteren eller, hvis en anden er opgivet som Aflader, til ham. Den kan ikke gives, før Skibet er kommet til Lastestedet.

Tiden regnes enten fra det Klokkeslet, da Arbejdet i Havnen sædvanlig begynder om Morgenens, eller fra Middagshvilens Slutning. I første Tilfælde maa Meldingen være givet senest Kl. 16 den foregaaende Arbejdsdag, i sidste Tilfælde senest Kl. 10 samme Dag.

Er Afladeren ikke at træffe paa Stedet, anses Meldingen for givet, naar den paa behørig Maade er afsendt eller, hvis hans Opholdssted er ukendt, kundgjort paa sædvanlig Maade.

For overliggetid har bortfrakteren krav på særskilt godtgørelse.

§ 81.

Liggetiden utgjør:

for skib, som ikke har egen maskindrevet lasteinretning, når nettodrektigheden ikke er over 50 registertonn, to dager; når den er over 50 men ikke over 100 tonn, fire dager; når den er over 100 men ikke over 200 tonn, fem dager; når den er over 200 men ikke over 400 tonn, seks dager;

for skib som har egen maskindrevet lasteinretning, når nettodrektigheden ikke er over 75 registertonn, to dager; når den er over 75 men ikke over 200 tonn, tre dager; når den er over 200 men ikke over 400 tonn, fire dager.

Har skibet større drektighet, utgjør liggetiden den tid som, da avtalen blev sluttet, med rimelighet kunde påregnes å gå med til lastningen, når hensyn tas til skibets og lastens art og størrelse, lasteinretningene om bord og i havnen og andre omstendigheter som kan sidestilles med de nevnte.

Tiden regnes i arbeidsdager og arbeidstimer.

§ 82.

Liggetiden begynner ikke å løpe før skibet er på lasteplassen, klart til å ta inn last, og melding herom er gitt til befrakteren eller, hvis en annen er opgitt som avlaster, til denne. Meldingen kan gis på forhand, men ikke før skibet er kommet frem til lastehavnen.

Tiden regnes enten fra det klokkeslett da arbeidet i havnen sædvanlig begynner om morgenen, eller fra middagshvilens slutt. I første tilfelle må meldingen være gitt senest klokken 16 den foregående arbeidsdag, i siste tilfelle senest klokken 10 samme dag.

Er avlasteren ikke å treffe på stedet, anses meldingen for gitt når den på høvelig vis er avsendt eller, hvis hans opholdssted er ukjent, når den er kunngjort på sædvanlig måte.