

§ 52.

Der sættes Punktum efter Ordet: »Maade«, og Ordene: »kun i yderste Nødsfald maa han sælge af Ladningen« udgaar.

§ 53.

Ordet: »Interesse« ændres til: »Tarv«.

§ 53.

Skibsføreren skal paa rederens vegne dra omsorg for ladningen og i det hele vareta ladningseierens tarv. I dette øiemed kan han uten særskilt fullmakt foreta retts- handler og optre som saksøker efter reglene i §§ 102—104.

§ 54.

Skibsføreren har i denne sin Egenskab Fuldmagt til at foretage Retshandler og optræde som Sagsøger paa Ladningsejerens Vegne efter de Regler, der gælder for Bort- fragteren.

§§ 55—57 ophæves.

§§ 54—57 utgår.

§ 59.

Skade, som Skibsføreren ved Fejl eller Forsømmelse i Tjenesten forvolder Reder, Ladningsejer eller andre, er han pliktig at erstatte. Erstatningen kan dog nedsættes under Hensyntagen til den udviste Skyld, Skadens Størrelse og Omstændighederne iøvrigt.

Det fritager ikke Skibsføreren for An- svar, at han har handlet efter Beslutning i Skibsraad.

§ 59.

Skade som skibsføreren ved feil eller forsømmelse i tjenesten påfører reder, lad- ningseier eller andre, er han pliktig til å erstatte. Retten kan dog nedsette erstat- ningen under hensyntagen til den utviste skyld, skadens størrelse og omstendighetene forøvrigt.

Det fritar ikke skibsføreren for ansvar at han har handlet efter beslutning i skibsraad.