

TREDIE KAPITEL.

Om Skibsføreren.

§ 28.

Uden Rederens Samtykke maa Skibsføreren ikke medtage Varer til Salg for egen eller andres Regning. Gør han det, er han pligtig at betale Fragt og erstatte Skade, der maatte være forvoldt.

§ 31.

Skibsføreren skal sørge for, at Lastning og Losning foretages og Rejsen udføres med tilbørlig Hurtighed.

Før Skibsføreren indlader sig paa Bjergning af Skib eller Gods, skal han nøje overveje, om dette er foreneligt med hans Pligter overfor dem, hvis Tarv han har at varetage.

§ 48.

Skibsføreren har i denne sin Egenskab Fuldmagt til paa Rederens Vegne at foretage Retshandler, der angaar Bevaring af Skibet eller Udførelse af Rejsen, at slutte Aftaler om paa Rejsen at medtage Gods saavel som Passagerer, hvis Skibet er indrettet dertil, og at optræde som Sagsøger i Sager, der angaar Skibet.

§ 49.

Udkræves der Penge i saadant Øjemed som nævnt i § 48, kan Skibsføreren optage Laan eller sælge af Rederens Gods eller, i Nødsfald, af Ladningen. Har det været upaakrævet at indgaa Retshandelen, er denne dog bindende for Rederen, hvis Trediemand var i god Tro.

§§ 50 og 51 ophæves.

TREDJE KAPITEL.

Om skibsføreren.

§ 28.

Uten samtykke av rederen må skibsføreren ikke ta med varer til salg for egen eller andres regning. Gjør han det, er han pliktig til å betale frakt og erstatte voldt skade.

§ 31.

Skibsføreren skal sørge for at lastning og lossning foretas og reisen utføres med tilbørlig hurtighet.

Før skibsføreren innlater sig på bergning av skib eller gods, skal han nøie overveie om det er forenelig med hans plikter overfor dem hvis tarv han har å vareta.

§ 48.

Skibsføreren har i denne sin egenskap fullmakt til på rederens vegne å foreta retts- handler som angår bevaring av skibet eller utførelse av reisen og til å slutte avtaler om å ta med gods på reisen, eller passasjerer hvis skibet er beregnet på det. Han kan også optre som saksøker i saker som gjelder skibet.

Føreren av et fiske- eller fangstfartøi kan ikke uten særskilt fullmakt slutte avtaler angående fartøiets forsyning med gjenstander som bare vedkommer fisket eller fangsten, såsom garn, liner, agn, is, salt og tønner.

Hvis fartøiets bruttodrektighet ikke overstiger 300 registertonn, kan skibsføreren heller ikke uten særlig fullmakt anskaffe kull, petroleum, bensin eller annen olje for rederens regning når skibet er innenfor rikets grenser.

§§ 50 og 51 utgår.