

Syvende Kapitel.

Om Havari.

De foretagne Ændringer indskrænker sig til de ved Befragtningskapitlets Omparagrafering nødvendiggjorte Ændringer af de Paragraftal, til hvilke foretagne Henvi-
sninger refererer. Udtryksmaaden i § 190 Nr. 1 er dog lidt forandret.

Ottende Kapitel.

Om Skade ved Sammenstød.

§ 220, 1ste Stk., sidste Punktum, fore-
slaas ophævet, jfr. herved Forslagets § 171.

Niende Kapitel.

Om Bjergning.

Til § 224.

Der foretages kun en Rettelse af en
Henvi sning.

Tiende Kapitel.

Om Begrænsning af Rederansvaret.

Om Begrundelsen for at henflytte nu-
værende fjerde Kapitel hertil henvises til,
hvad ovenfor i de indledende Bemærkninger
er sagt.

I Paragrafferne er foretaget de nød-
vendige Ændringer af Henvi sninger.

I § 254 (tidligere § 71) er Nr. 3 og 4
ombyttet, og i det nye Nr. 3 er Udtrykket

„Navigeringen eller den sømandsmæssige
Behandling af Skibet“ rettet til: „af nau-
tisk Art“, hvilket sidste Udtryk maa anses
for en bedre Oversættelse af vedkommende
Konventions-Udtryk „faute nautique“.

Ellevte Kapitel.

Om Søpanteret og om Forældelse af visse Fordringer.

Udover Ændringer af Henvi sninger er
kun foretaget følgende Ændringer:

I § 276, 1ste Stk.:

Nr. 2 er rettet til Overensstemmelse
med den nye Formulering af § 102 ff., jfr.
§ 54.

Nr. 3 er rettet, saaledes at der ogsaa
gives Søpanteret for anden Skade end Fragt-
tab, foraarsaget ved Udlosning af Gods i
Lastehavnen eller i en Mellemhavn, jfr.
§§ 131 og 134, og for Godtgørelse for Op-
hold under Rejsen, jfr. § 99.

I § 277 er Ordene: „af Skibsføreren“
slettet, jfr. Forslagets § 102 ff.

Andet Afsnit.

For at muliggøre samtidig Ikrafttræden
af de nye Regler i alle de 4 nordiske Lande
foreslaas Tidspunktet for Lovens Ikraft-
træden overladt til Bestemmelse ved kgl.
Anordning.