

Fragt paa den omhandlede Maade, og at Befragter eller Befragtere af helt Skib efter § 126 have Adgang til forinden Rejsens Begyndelse at hæve Kontrakten imod at betale halv Fragt, har man ment, at det vilde være rettest paa dette Punkt at slutte sig til den norske og den svenske Sølov, der ikke indeholder nogen Bestemmelse, hvorefter Befragteren er berettiget til at træde tilbage fra Kontrakten paa Grund af, at hans Gods forgaar. Herved vil det ikke være udelukket, at det ifølge de tilstedeværende særlige Omstændigheder kan stille sig saaledes, at det, uagtet derom ikke udtrykkelig er sagt noget i Befragtningskontrakten, dog fornøftigvis maa anses for stemmende med Parternes Forudsætning, at en Forgaan af det Gods, til hvis Forsendelse Skibet er fragtet, medfører, at Kontrakten træder ud af Kraft.“

Det maa nu formentlig anses som nærliggende at drage en Sammenligning mellem det her omhandlede Spørgsmaal og Købelovens Regler om Bestilling.

Efter Købelovens § 2 anses Bestilling af Genstande, der først skal tilvirkes, som Køb, saafremt det for Tilvirkningen fornødne Stof skal ydes af den, der har paataget sig Tilvirkningen. Dette vil betyde, at hvis Køberen ikke i rette Tid træffer de Foranstaltninger, hvorpaa Købesummens Betaling beror, jfr. § 28, kan Sælgeren hæve Købet, ved andet Køb end Handelskøb dog kun, hvis Forsinkelsen ikke er af uvæsentlig Betydning. Hæves Købet af Sælgeren, har han efter § 30 Krav paa Skadeserstatning efter de Regler, der er givet i § 24, hvori ligger, at Erstatning skal betales, hvad enten Forsinkelsen kan tilregnes Køberen eller ej, dog ikke hvis Muligheden af at opfylde Aftalen maa anses udelukket ved Omstændigheder, der ikke er af en saadan Beskaffenhed, at Sælgeren ved Købets Afslutning burde have taget dem i Betragtning, saasom ved hændelig Undergang af alle Genstande af den Art eller det Parti, Købet angaar, ved Krig, Indførselsforbud eller lignende.

Af Interesse er endvidere Bestemmelsen

i Kommissionslovens § 50. Efter Kommissionsloven kan Kommittenten naar som helst tilbagekalde Kommissionærens Hverv, men Kommissionæren er berettiget til Erstatning for det Tab, han derved lider, hvis han har Løfte om at skulle varetage Hvervet en vis Tid eller tilendebringe en bestemt Opgave eller har en bestemt Opsigelsesfrist. Nogen Begrænsning i Erstatningspligtens Omfang — udover den som følger af almindelige Retsregler — er ikke givet. Kommittenten er derimod fri for Ansvar, hvis han i Kommissionærens Forhold eller anden særlig Omstændighed har gyldig Grund til at tilbagekalde Hvervet.

Inden for Skibsfartsnæringen synes den Opfattelse at være den herskende, at Undladelse af at levere Last principielt bør medføre fuld Erstatningspligt, men at Fritagelse for Erstatningspligt maa foreligge, hvis Hindringen for Godsets Aflevering skyldes ekstraordinære Omstændigheder. Dette bestemmes som Regel ogsaa i Certepartierne.

I Overensstemmelse hermed har man da foreslaaet, at Bortfragteren, hvis Befragteren træder tilbage fra Befragtningen, før Indlastningen er begyndt, kan kræve Erstatning for Fragttab og anden Skade. Saadan Erstatning kan dog ikke kræves, hvis Muligheden af at levere eller befordre Godset eller indføre det paa Bestemmelsesstedet maa anses for udelukket ved Omstændigheder, der ikke er af saadan Beskaffenhed, at Befragteren, da Aftalen blev sluttet, burde have taget dem i Betragtning, saasom Indførsels- eller Udførselsforbud eller anden Foranstaltning af offentlig Myndighed, Undergang af alt Gods af den Art, Befragtningen angaar, eller lignende, eller hvis det bestemte Gods, Aftalen angaar, er gaaet til Grunde ved en Ulykkeshændelse.

Hvis Befragteren, uanset indtrufne Hindringer, f. Eks. et Indførselsforbud, ønsker Rejsen udført, maa Bortfragteren normalt være forpligtet til at gøre dette, men undertiden vil Forholdene kunne ligge saaledes, at Befordringen af Godset bliver forbundet med saa væsentlig Ulempe for Bortfragteren,