

aflæggelse kun kan gøres gældende ved Søgmaal for Domstolene, kendes ikke fra andre tilsvarende Forhold, og man har derfor ikke ment at burde opretholde denne Særstilling.

Endvidere har man foreslaaet at slette den ogsaa enestaaende Regel, at Indsigelser mod Regnefejl ikke forældes. Den givne Frist af seks Maaneder maa være tilstrækkelig til at faa et aflagt Regnskab revideret.

Tilsvarende Ændringer er gjort i § 60.

Tredie Kapitel.

Om Skibsføreren.

Til § 28.

Den foreslaaede Ændring tilsigter at bringe Bestemmelsen i Overensstemmelse med den tilsvarende, for Mandskabet gældende Bestemmelse i Sømandslovens § 54.

Varer til Salg for egen eller andres Regning maa herefter ikke uden Samtykke af Rederen medtages — være sig i Kahyt, Lastrum eller andet Rum —, saaledes at ikke engang Samtykke fra Befragteren vil gøre dette lovligt. Overtrædelse af Forbudet medfører Forpligtelse til at betale fuld Fragt og Forpligtelse til at betale Erstatning for al Skade, der maatte være forvoldt Reder, Befragter eller andre.

I de i Forslagets § 74 nævnte Tilfælde vil Medtagelse af Gods som her omhandlet tillige kræve Samtykke fra Befragteren.

Til § 31.

I denne Paragraf fastslaas først Skibsførerens Forpligtelse til at sørge for, at Lastning og Losning foretages og Rejsen udføres med tilbørlig Hurtighed. Derefter behandles Skibsførerens Stilling med Hensyn til Foretagelse af Bjergning, medens Spørgsmaalet om Retten til Deviation i Forholdet mellem Bortfragteren og Befragteren iøvrigt behandles i Forslagets § 98. Idet henvises til Bemærkningerne til denne Paragraf, skal det her anføres, at den i § 31, 2det Stk., givne instruksoriske Bestemmelse tilsigter at paapege for Skibs-

føreren, at han ved sine Overvejelser af, om han bør inklade sig paa et Bjergningsforetagende, maa tage Hensyn til ikke alene, om saadan Bjergning er tilladt efter det mellem Bortfragteren og Befragteren bestaaende Kontraktsforhold, men til samtlige de Personers Interesser, som han er sat til at varetage.

Til § 48.

Forslaget frembyder paa to Punkter Afvigelser fra den gældende Regel.

Efter § 48, 1ste Stk., i dens nuværende Form gælder Skibsførerens dér bestemte legale Fuldmagt for Rederen kun, naar Skibet befinder sig uden for Hjemstedet, men omfatter da ogsaa Ret til at bortfragte Skibet.

Ved Forslaget har man paa den ene Sideladet Skibsførerens Fuldmagt gælde overalt, men paa den anden Side indskrænket Fuldmagtens Omfang, saaledes at han nu kun i et vist Omfang har Ret til at bortfragte Skibet.

Medens en Forskel i Skibsførerens Stilling, efter som Skibet befinder sig paa eller uden for Hjemstedet, ikke vilde være unaturlig, hvis Skibets Hjemsted altid skulde være det samme som Rederiets Hjemsted, synes det, naar man vil opretholde den nuværende Adgang til at lade Skibe være hjemmehørende i andre Havne end dér, hvor Rederikontoret er beliggende, vanskeligt at anføre reale Grunde for Sondringens Opretholdelse.

Man har fundet, at der under Nutidens Forhold ikke er noget praktisk Behov for at lade Skibsførerens legale Fuldmagt omfatte Ret til at bortfragte Skibet ved Helbefragtning, og i Praxis benyttes den nu eksisterende Ret hertil formentlig kun i meget sjældne Tilfælde, idet Befragtingerne ordnes direkte af Rederiet eller dets Agenter.

Man har dog ment at maatte lade Skibsføreren bevare en Ret til i Tilfælde, hvor han af en eller anden Grund ikke faar leveret fuld Last, at komplettere denne, ligesom man har anset det for prak-