

Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

Indledende Bemærkninger.

I Efteraaret 1917 tog den norske Regering Initiativet til et Samarbejde mellem Danmark, Norge og Sverige med Hensyn paa en Revision af de skandinaviske Sølove, hvorefter Delegerede for de 3 Lande traadte sammen i Oktober i Stockholm for at drøfte Ordningen af Samarbejdet og dets Omfang. I Overensstemmelse med Indstillingen paa dette Møde blev der i de 3 Lande nedsat særlige Kommissioner til Udarbejdelse af Forslag til Ændringer i Sølovene. Senere sluttede ligeledes Finland sig til Samarbejdet.

Kommissionerne enedes om først at optage til Behandling den sociale Del af Sølovene og at gøre dette Emne til Genstand for særlig Lovgivning. Resultatet af Kommissionernes Arbejde med dette Emne blev de nordiske Sømandslove, for Danmarks Vedkommende Sømandsloven af 1. Maj 1923.

Ved Siden af dette Arbejde paabegyndtes Revisionen af bl. a. Befragtningskapitlet. Efter at der fra norsk Side var blevet fremlagt dels et foreløbigt Udkast til Bestemmelser om Tidsbefragtning, dels et med Motiver forsynet foreløbigt Udkast til Bestemmelser om Befragtning, og efter at disse Udkast havde været Genstand for Behandling inden for Kommissionerne, nedsattes der et Redaktionsudvalg, som i Foraaret 1922 udarbejdede et foreløbigt Forslag til Bestemmelser om Befragtning, indeholdende dansk, norsk og svensk-finsk Tekst. Dette Forslag drøftedes ved et Plenarmøde i Helsingfors i Juli 1922, paa hvilket det blev overdraget Redaktionsudvalget paa Grundlag af den førte Diskussion at gennemgaa Forslaget og iøvrigt udarbejde Forslag til de Ændringer, som Udvalgets fornyede Gennemgang maatte foranledige.

Der indtraadte imidlertid derefter en Afbrydelse af de nordiske Sølovsrevisionskommissioners Virksomhed, beroende paa, at det som Følge af Verdenskrigen afbrødte

internationale Lovgivningsarbejde paa Sørettens Omraade blev genoptaget. I Efteraaret 1922 var nemlig Forslagene til Konventioner angaaende visse ensartede Regler med Hensyn til Begrænsningen af Rederes Ansvar og om Søpanteret og viljesbestemt Panteret i Skib blevet optaget til ny Behandling. Endvidere optoges samme Aar til officiel international Behandling et Forslag til Fastsættelse af visse ensartede Regler om Konnossementer (de saakaldte Haag-Regler). Da det saaledes genoptagne Arbejde paa Tilvejebringelse af internationale Søretsregler maatte øve en betydelig Indflydelse paa den nordiske Sølovsrevision, maatte man anse det for rigtigst at lade en mere omfattende Reformering af Sølovgivningen i de nordiske Lande afvente de Resultater, der maatte fremgaa af de internationale Forhandlinger. Redaktionsudvalgene fortsatte dog deres Arbejde for at tilendebringe Behandlingen af det foreliggende Udkast til Regler om Befragtning. Forslaget fra 1922 blev saaledes gennemgaaet paa 2 Møder i Foraaret 1924 med særlig Hensyntagen til de Bemærkninger og Forslag, som var fremkommet ved Mødet i Helsingfors i 1922. Arbejdet resulterede i et Udkast til Bestemmelser om Befragtning, dateret Juli 1924.

I de nærmest følgende Aar derefter hvilede de nordiske Sølovsrevisionskommissioners Arbejde, hvorimod der ved særskilte Delegerede opretholdtes et Samarbejde, der for Danmarks Vedkommende resulterede i Loven om Ændring i Søloven af 27. Marts 1929, hvorved de foran nævnte Konventioner om visse ensartede Regler angaaende Begrænsningen af Rederes Ansvar og om visse ensartede Regler angaaende Søpanterettigheder og kontraktmæssige Rettigheder i Skib optoges i den danske Sølov.

I 1928 blev imidlertid Spørgsmaalet om Genoptagelse af Sølovsrevisionskommissionernes Arbejde paany taget op til Overvejelse, idet man dels ikke længere behøvede at regne med, at Befragtningsretten