

3. Erstatning for Misligholdelse af en Aftale som Følge af Fejl eller Forsømmelse af nautisk Art,
4. Forpligtelse, der grunder sig paa, at der i et Konnossement er givet urigtige eller ufuldstændige Oplysninger,
5. Forpligtelse til at fjerne Vraget af et forulykket Skib og Forpligtelse, som hænger sammen dermed,
6. Bjergeløn,
7. Bidrag til almindeligt Havari,
8. Forpligtelse, der grunder sig paa, at Skibsføreren i denne sin Egenskab udenfor Skibets Hjemsted har truffet en Aftale eller Foranstaltning med Henblik paa, hvad der er virkelig nødvendigt til Bevaring af Skibet eller Fortsættelse af Rejsen, medmindre Grunden er, at Skibets Udrustning eller Proviantering ved Rejsens Begyndelse har været utilstrækkelig eller mangelfuld, eller Rederen særskilt har givet Fuldmagt eller godkendt Forpligtelsen.

Begrænsningen af Ansvarret gælder dog ikke Forpligtelser, der grunder sig paa Tjenesteaftale med Skibsfører, Mandskab eller andre Personer i Skibets Tjeneste, eller paa Fejl eller Forsømmelse af Rederen selv, naar denne ikke tillige er Fører af Skibet og Fejlen eller Forsømmelsen er af nautisk Art.

#### § 255.

Naar Ansvarret er begrænset, hæfter Rederen med Værdien af Skibet med Tillæg af de i § 257 nævnte Beløb. I de Tilfælde, der er nævnt i § 254 Nr. 1—5, hæfter han dog ikke udover et Beløb af 145 Kr. i Guldværdi pr. Ton af Skibets Drægtighed.

I Forhold til dem, der har Krav paa Erstatning for Skade paa Person, forhøjes Grænsen for Ansvarret med et Beløb af 145 Kr. i Guldværdi pr. Ton.

#### § 256.

Værdien af Skibet fastsættes efter dets Tilstand ved følgende Tidspunkter:

1. Ved Sammenstød eller anden Ulykkeshændelse fastsættes Værdien efter Skibets Tilstand ved Ankomsten til første Havn, for saa vidt angaar alle Fordringer, der staar i Sammenhæng med Hændelsen, og som er opstaaet før Ankomsten til Havnen eller grunder sig paa et almindeligt Havari.

Har forinden Ankomsten til Havnen en ny Ulykkeshændelse, der er uden Sammenhæng med den første, medført Forringelse af Skibets Værdi, skal denne Værdiforringelse ikke tages i Betragtning, for saa vidt angaar de Fordringer, der staar i Sammenhæng med den tidligere Hændelse.

For saa vidt angaar Ulykkeshændelse, der indtræffer under Skibets Ophold i Havn, fastsættes Værdien efter Skibets Tilstand i Havn efter Hændelsen.

2. I Forhold til Fordringer, der grunder sig paa urigtige eller ufuldstændige Oplysninger i et Konnossement, eller som ivoerigt angaar Ladningen og ikke falder ind under Nr. 1, fastsættes Værdien efter Skibets Tilstand i Bestemmelseshavnen for Ladningen eller paa det Sted, hvor Rejsen afbrydes. Er Ladningen bestemt til forskellige Havne, og hidrører Fordringerne fra en og samme Aarsag, fastsættes Værdien efter Skibets Tilstand i den første af disse Havne.
3. I Forhold til andre Fordringer fastsættes Værdien efter Skibets Tilstand ved Rejsens Slutning.