

For Skibe, der har egne maskindrevne Lastemidler, naar Nettodrægtigheden ikke er over 75 Register-Tons, 2 Dage; naar Drægtigheden er over 75, men ikke over 200 Tons, 3 Dage; naar den er over 200, men ikke over 400 Tons, 4 Dage.

Har Skibet større Drægtighed, udgør Liggetiden den Tid, der ved Aftalens Indgaaelse med Rimelighed kunde paaregnes at medgaa til Lastningen, naar Hensyn tages til Skibets og Lastens Art og Størrelse, Lasteindretningerne ombord og i Havnen og andre Omstændigheder, der kan sidestilles med de nævnte.

Tiden regnes i Arbejdsdage og Arbejdstimer.

§ 82.

Liggetiden begynder ikke at løbe, før Skibet ifølge Melding er paa Lastepladsen og klart til at indtage Last. Meldingen skal gives til Befragteren eller, hvis en anden er opgivet som Aflader, til ham. Den kan ikke gives, før Skibet er kommet til Lastestedet.

Tiden regnes enten fra det Klokkeslet, da Arbejdet i Havnen sædvanlig begynder om Morgenen, eller fra Middagshvilens Slutning. I første Tilfælde maa Meldingen være givet senest Kl. 16 den foregaaende Arbejdsdag, i sidste Tilfælde senest Kl. 10 samme Dag.

Er Afladeren ikke at træffe paa Stedet, anses Meldingen for givet, naar den paa behørig Maade er afsendt eller, hvis hans Opholdssted er ukendt, kundgjort paa sædvanlig Maade.

§ 83.

Selvom Skibet ikke kan lægges paa Lastepladsen, kan det meldes klart til Lastning med den Virkning, at Liggetiden begynder at løbe, hvis Hindringen skyldes Afladerens Forhold.

Er ikke en bestemt Lasteplads vedtaget, gælder det samme, ogsaa hvis Hindringen skyldes en Ophobning af Skibe eller lignende Omstændighed, som Bortfragteren ikke med Rimelighed kunde tage i Betragtning, da Aftalen blev sluttet.

§ 84.

I Liggetiden medregnes Ophold ved Forhaling af Skibet, men ikke Tid, der gaar tabt ved Hindring paa Skibets Side.

Er Skibet paa Grund af en Omstændighed, som Bortfragteren med Rimelighed kunde regne med, da Aftalen blev sluttet, lagt paa en Lasteplads, der ikke er sædvanlig, medregnes ikke Tid, der som Følge deraf gaar tabt.

§ 85.

Overliggetiden udgør Halvdelen af Liggetiden, ved Helbefragtning dog mindst 3 Dage.

Tiden regnes i Arbejdsdage og Arbejdstimer, men Godtgørelsen efter løbende Dage og Timer fra Liggetidens Udløb. Bestemmelserne i § 84 faar tilsvarende Anvendelse ved Beregning af Overliggetid og Godtgørelse derfor.

§ 86.

Godtgørelse for Overliggetid fastsættes under Hensyn til Fragten og til Forøgelse eller Formindskelse af Bortfragterens Udgifter som Følge af, at Skibet ligger stille.

Godtgørelsen forfalder til Betaling Dag for Dag.

Bliver ikke Godtgørelsen betalt eller Sikkerhed stillet, kan Kravet føres paa Konnossementet.