

F. t. L. om Adgang til Færingehavnen i Sydgrønland for alm. Besejling m. v.

Af Indberetning fra Kontrolløren fremgaar det, at den nærmest tilgængelige Sø, hvorfra Havnen hidtil har faaet sit Drikkevand, sikkert vil kunne levere Vand til et langt større Forbrug, end der i Øjeblikket er Tale om, og at Søen, dersom det skulde vise sig paakrævet, vil kunne stemmes et betydeligt Stykke op. Eventuelle Udvidelser af Hensyn til Vandforsyning vil formentlig kunne udføres for et forholdsvis beskedent Beløb.

Besejlingen maa endvidere uomgængeligt medføre Nødvendigheden af at indrette i hvert Fald enkelte Sømærker, Havnefyrrer og lignende, til Brug for de anløbende Skibe. I Grønland findes i Almindelighed ingen som helst af den Slags Hjelpeforanstaltninger for Søfarten, idet Besejlingen foregaar med Styrelsens Skibe, af Styrelsens fragtede Skibe eller andre Fartøjer, der føres af saadanne Mænd, der har erhvervet et nøje Kendskab til de grønlandske Farvande og til den farlige og vanskelige Besejling af Landet. Ogsaa paa dette Punkt vilde en videre Opklukning af Kysten give Anledning til overordentlige Udgifter, som Tilfældet eksempelvis er med den udstrakte norske Skærgaardskyst. Aabningen af Færingehavnen kan formentlig i det hele let give Anledning til Krav om andre Havne, saafremt den i en eller anden Henseende ikke findes tilfredsstillende.

De til Lovens Gennemførelse fornødne Udgifter vil efter de i Grønlands Styrelse foretagne Beregninger formentlig fordele sig som følger:

<i>Anlægsudgifter:</i>	Kr.	Kr.
Vandanlæg.....	3 000	
Motorbaad.....	20 000	
Boliger for Havnebetjente m. fl.....	25 000	
Hospital med Inventar...	30 000	
Lægebolig.....	12 000	
Et mindre Havnefyrrer....	10 000	
		100 000
<i>Driftsudgifter:</i>	Kr.	
Lønninger til Kontrollør, Telegrafist, Havnebetjente og grønlandsk underordnet Personale....	30 000	
Lønninger til Læge, Sygeplejerske, underordnet Personale samt Hospi-		
At overføre...	30 000	

	Kr.	Kr.
Overført...	30 000	
talets andre Driftsudgifter.....	20 000	
Drift af Motorbaad.....	5 000	
Afskrivninger og Forrentninger.....	10 000	
		65 000
<i>Driftsindtægter:</i>		
Statskassens Andel (1/2) af Havnepenge, Leje af Grunde, Telegrambesørgelse m. v.....	12 500	
Aarligt Driftsunderskud...	52 500	

Om Dækning af dette efter Forholdene betydelige aarlige Driftsunderskud henvises til det foran til § 3 anførte.

Til § 5.

Medens det foreliggende Lovforslag altsaa tilsigter, forsaavidt angaar *Bestemmelsen om Adgang til almindelig Besejling* af Færingehavnen, inden for Lovens Gyldighedsperiode at lade denne Besejling for de i Forslaget nævnte Skibe af alle Nationer foregaa uden særlige Tilladelser i hvert enkelt Tilfælde, har man skønnet det rettest fortsat at gøre den ved de hidtil aarligt udstedte midlertidige Love hjemlede *Adgang til udvidet Fiskeritilladelse* for danske og islandske Skibe afhængig af derom i hvert enkelt Tilfælde indgivet Andragende og paa nærmere af Ministeriet fastsatte Vilkaar. Denne Bestemmelse er ligelydende med den herom hidtil i en Aarrække bestaaende Hjemmel.

Da Tovkussakhavnen som foran bemærket i Praksis har vist sig overflødig, idet den kun har været endog særdeles sparsomt benyttet, og da det ikke skønnes økonomisk forsvarligt under disse Omstændigheder at bibeholde den, opretholder nærværende Lovforslag ikke Adgangen til denne Havn.

Til § 6.

Under Hensyn til Aabningens forsøgmæssige Karakter skønnes det ønskeligt, at der fastsættes en Grænse for Lovens Varighed. Der vil da til sin Tid formentlig foreligge tilstrækkelige Erfaringer til, at man kan skønne, om Ordningen bør fortsættes, udvides eller muligt bortfalde. En Periode af 5 Aar synes passende til Forsøget.