

For at forebygge de skadelige Følger, som et Samkvem med de fremmede Fiskere, som foran berørt uundgaeligt vilde medføre for den indfødte Befolkning, saavel sundhedsmæssigt som økonomisk, er det en Nødvendighed, at der fastsættes en Afgrænsning af det Omraade, der stilles til Raadighed for de fremmede Skibes Besætninger, og inden for hvilket Grønlænderne ikke maa færdes. En saadan afgrænset Zone er — af de samme Hensyn — forlængst gennemført rundt om Ivgitut Kryolithbrud i Frederikshaab Distrikt; og er saaledes ikke en ukendt Foreteelse i Grønland. Paa samme Maade har man, efter Landsraadets Henstilling, allerede i nogen Tid maattet gøre visse Indskrænkninger i Grønlændernes Bevægelsesfrihed paa Kyststrækninger ud for Færingehavnen. Det skal dog erindres, for saa vidt Forholdet ved Ivgitut angaar, at der her er Tale om et koncessioneret Omraade, som Regeringen har overdraget et dansk Industriselskab, medens det, med Hensyn til Færingehavnen vil dreje sig om Interesser, der udøves baade af danske og af fremmede Statsborgere.

I denne Forbindelse skal anføres, at den danske Lovgivning, herunder naturligvis i særlig Grad de for Grønland i Almindelighed gældende Retsregler, vil være at bringe i Anvendelse paa de under Havnens Benyttelse opstaaende, eventuelle Spørgsmaal af forskellig Art. Det vil paahvile Landsfogden i Sydgrønland, der bor ved Kolonien Godthaab, at føre Indseende hermed, ligesom det vil være ham, der administrerer Retsplejen m. m. efter de herom for hans Embedsførelse fastsatte nærmere Regler og Bestemmelser, jfr. Lov om Grønlands Styrelse af 18. April 1925, § 10 sammenholdt med § 43, samt Lov om Fangst, Fiskeri og Jagt i grønlandske Farvande m. m. af 1. April 1925, § 9.

Der er af Kontrolløren ved Færingehavnen forelagt et Forslag til Afspærring af Havneomraadet, gaaende ud paa, at dette begrænses af en Linie, gaaende fra Kernertut i Vest, nord om Skinderhvalen til en lille Vig i Buksefjorden og herfra østpaa over Land til Kangerdluarsorusek-Fjordens Bund. Herfra videre i sydvestlig Retning over Land til Nordsiden af Ikatok-Fjordens Munding og ud over Søterritoriet i vestlig Retning, nord om Teltørerne til Territorialgrænsen, jfr. vedføjede Kort. Ved denne Afgrænsning tages der efter Ministeriets Opfattelse i lige Grad Hensyn til en rimelig Bevægelsesfrihed for Skibenes Besætninger og til Befolkningens berettigede Fangstinteresser.

Den af Kontrolløren foreslaaede Zonegrænse frembyder den Fordel, at Bevogtningen vil kunne udføres udelukkende med

Motorbaad, idet Strækket over Land ikke er længere (ca.  $\frac{3}{4}$  Mil), end at det i sin Helhed vil kunne overes fra et højtliggende Sted i Nærheden af Motorbaadens Landingsplads.

Til Udførelse af denne Patuljetjeneste vil det være nødvendigt at anskaffe en nogenlunde stor Motorbaad og for at kunne virke effektivt, bør denne være saa hurtigtgaaende som muligt.

Havnens Personale tænkes bestaaende af Kontrolløren, eventuelt en af Styrelsens Styrmand som Næstkommanderende og et Antal Havnebetjente, formentlig foreløbig 6.

## Til § 2.

Da Havnens Aabning efter Ministeriets Opfattelse altsaa indtil videre kun bør være af forsøgsmæssig Karakter, vil det formentlig være rettest, at der ikke fra Statens Side institueres permanente Anlæg eller investeres Kapital ud over hvad der skønnes absolut fornødent for at sikre en forsvarlig Drift i Forsøgsperioden.

Tilvejbringelsen af eksempelvis Ophalingsbeddinger, Reparationsværksteder, Anlægs- og Oplagspladser, Anløbsbroer, Etableringen af Depoter af Kul, Olie og Salt samt eventuelt Oprettelsen af Handelsvirksomhed bør saaledes indtil videre være Staten uvedkommende, idet Havnens Karakter af Naturhavn derved understreges. Udgifterne til saadanne Foranstaltninger vil i det hele sikkert vise sig at blive meget betydelige.

For alle de i denne Forbindelse omtalte Virksomheder og Anlæg maa det gælde, at de saavel med Hensyn til selve Anlægene og herunder navnlig disses Placering, som for den daglige Drifts Vedkommende, er undergivet Statens Tilsyn, hvilket Tilsyn i første Instans udøves af Kontrolløren efter de ham herom af Ministeriet meddelte Instruktioner.

Baade af Hensyn til Aabningens Karakter af et Forsøg og af Hensyn til andre, for det almindelige grønlandske Styre særlige Grunde, vil det formentlig være rettest indtil videre at fastsætte, at alene Personer af dansk og islandsk Nationalitet har Ret til at udøve saadanne eventuelle private Virksomheder ved Havnen, der kræver faste Anlæg til Udøvelsen. Det vil formentlig være betænkeligt at give Udlandinge Adgang til at bosatte sig ved Stedet for der at drive Næring, idet en saadan Ret paa afgørende Maade vil være stridende mod Grundbetragtningerne for det særlige Styrelsessystem, hvorefter Grønland i Almindelighed administreres. I første Række tilsigter nærværende Lovforslag alene forsøgsvis at give Skibe Adgang til en Havn, der