

§ 4.

Regeringen bemyndiges til at afholde Udgifter, som med Nødvendighed fordres til Etablering af Havnen, saasom Opførelse af et mindre Sygehus, Boliger for de til Havnen knyttede Funktionærer, Opførelse af Havnefyrr o. lign. Endvidere kan afholdes nødvendige Udgifter til Havnens Drift, saasom Lønning til en Kontrollør, fornødne Havnebetjente, Læge, Sygeplejerske og andet fornødent Personel.

§ 5.

I Lighed med den Statsministeren i § 2 i Lov Nr. 86 af 1. April 1925 givne Bemyndigelse til at indrømme Tilladelse til at drive Fangst, Fiskeri og Jagt i grønlandske Farvande, bemyndiges Statsministeren til hvert Aar indenfor Gyldighedstiden af nærværende Lov, jfr. § 6, i Tiden fra 1. Maj til 31. Oktober efter herom for hvert enkelt Tilfælde indgivet Andragende og paa nærmere af Ministeren fastsatte Vilkaar at meddele Tilladelse for danske og islandske Fiskerskibe til at drive Fiskeri i de grønlandske Farvande langs Vestkysten mellem 62° 40' og 65° 15' Nord-Bredde, uden for den Linie, der forbinder de yderste Øer, Holme, Skær og Rev, jfr. ovennævnte Lovs § 1, Stk. 2, saaledes som det nærmere fremgaar af de vedhæftede Kort.

§ 6.

Denne Lov træder i Kraft den 1. Maj 1937 og er gældende til den 30. April 1942, til hvilket Tidspunkt den bortfalder, saafremt den ikke i en forinden afholdt Rigsdags-samling er blevet fornyet.

Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

Til § 1.

I en Aarrække har der ved aarligt givne Love, senest midlertidig Lov Nr. 93 af 7. April 1936 om Adgang for danske Fiskerskibe til Fiskeri i grønlandske Farvande, været stillet en særlig Havn til Raadighed for danske Fiskerskibe, der om Sommeren deltager i Fiskeriet ved Vestgrønlands Kyst. Denne Tilladelse har i det væsentlige alene været udnyttet af færøske Fartøjer. Der er ved denne Havn — Færingehavnen i Godthaabs Distrikt — af Staten oprettet en Kontrolstation med tilhørende Radiotelegrafstation. Ved færøsk privat Initiativ er oprettet et Reparationsværksted, et Forsamlingshus samt et mindre Lazaret. Denne Havn har i de forløbne Aar været beredt af et betydeligt Antal Skibe.

Siden 1934 har der endvidere været aabnet en anden særlig Havn, Tovkussahavnen i Sukkertoppen Distrikt, ved hvilken der har været ansat en Kontrollør, til hvis Raadighed en mindre Radiotelegrafstation har været installeret i en Styrelsen tilhørende

Motorbaad, men denne Havn har kun været yderst smaat benyttet; i Aaret 1936 har saaledes ialt kun 5 Fartøjer beredt Havnen.

I de senere Aar er der imidlertid fra forskellig Side over for Udenrigsministeriet blevet fremsat Ønske om, at Færingehavnen maatte blive stillet til Raadighed ogsaa for Skibe, tilhørende andre Nationer.

Imødekommelsen af dette Ønske der principielt vil betyde en væsentlig Ændring af det gennem Aarhundreder — af Hensyn udelukkende til den indfødte Befolkning — hævdede Besejlingsforbud, har ret naturligt vakt Betænkeligheder. I særlig Grad fordi Havnen vil kunne danne en Indfalds-port for epidemiske Sygdomme, hvis Indtrængen blandt den grønlandske Befolkning formentlig kun vil kunne søges forhindret ved en særdeles effektiv — og derfor ogsaa tilsvarende bekostelig — politi- og lægemæssig Karantænetjeneste. Men endvidere, fordi der formentligt derved vil etableres et Præcedens, der kan befrygtes til Slut at