

Stillingens Betydning i høj Grad er forøget, foreslaas Stillingen nu — i Overensstemmelse med tidligere Forslag i Betænkning, afgivet af Udvalget af 1928 vedrørende Fyr- og Vagervæsenet, pag. 49 — oprykket i 6. Lønningsklasse, saaledes at den bliver placeret i samme Lønningsklasse som Statsbanernes Konstruktører, med hvilke den med Føje kan sidestilles; samtidig bortfalder det Konstruktøren hidtil tillagte personlige Tillæg.

Stillingen foreslaas samtidig normeret som „Konstruktør af 1. Grad“ og tænkes anvendt som Avancementsstilling for den i 7. Lønningsklasse placerede Konstruktørstilling, der foreslaas omnormeret til „Konstruktør af 2. Grad“; sidstnævnte Stilling vil først blive besat, naar Stillingen som Arkitekt i 6. Lønningsklasse bliver ledig og samtidig bortfalder.

Til 218, 226 og 229—31.

Det under Opførelse værende Drogden Fyr træder i Virksomhed i Foraaret 1937 og afløser Drogden Fyrskib, der samtidig vil blive inddraget. Besætningen i Fyrskibet vil dels straks og dels ved Ledighed blive placeret i tilsvarende Stillinger i andre Fyrskibe. Besætningen bestaar af: 1 Fyrskibsfører, 1 Styrmand, 1 Skibskok, 1 Skibstømmermand, 2 Matroser, der er uddannet til Telegrafering, 1 Overmatros og 4 Matroser; heraf vil Fyrskibsføreren midlertidig, indtil Afgang indenfor denne Tjenestemandsgroupe finder Sted, blive beordret til at gøre Tjeneste i et Fyrskib i en ubesat Stilling som Styrmand, Skibstømmermanden ligeledes midlertidig i en ubesat Stilling som Matros og Overmatrosen til Tjeneste ved Fyrmagasinet, hvor Stillingen tænkes anvendt som Avancementsstilling for de ved Fyrmagasinet tjenstgørende 4 Afløsnings-Matroser, jfr. Bemærkningerne nedenfor til 231—33. Den øvrige Del af Besætningen vil straks blive anbragt i tilsvarende ubesatte Stillinger i andre Fyrskibe.

I Overensstemmelse hermed udgaar følgende Stillinger: 1 Styrmand, 1 Skibskok, 2 Matroser, der er uddannet til Telegrafering, og 4 Matroser.

Til 219 og 225.

Som Besætning i Drogden Fyr vil der blive Brug for følgende Stillinger: 1 Fyrmester, 2 Fyrassistenter og 1 Fyrpasser.

Fyret er fuldt moderne udrustet i teknisk Henseende; som Følge heraf samt under Hensyn til det Ansvar og til de særlige Krav, der er forbundet med Stillingen som

Leder af dette Fyretablisement, søges denne Stilling normeret med 1 Fyrmester af 1. Grad.

Til 224 og 234.

Den stærke Udvikling — ikke mindst den tekniske —, der i de senere Aar er foregaaet indenfor Fyr- og Vagervæsenet, har bevirket, at det har været nødvendigt at forøge Kontorpersonalet ganske betydeligt; da hertil kommer, at Fordringerne om Oplysninger, Redegørelser, Kontrol m. m. stadig stiger, medfører dette, at der efterhaanden maa stilles betydelig større Krav end tidligere ogsaa til de yngre Tjenestemænd blandt Kontorpersonalet, som efter en mangeaarig Uddannelse i Staten har opnaaet den fornødne Indsigt og Erfaring.

Man foreslaar derfor Antallet af Kontorfuldmægtige af 2. Grad forøget med 1.

Til 227—29 og 231—33.

Da Stillingsbetegnelsen „Messebetjente“ i 14. Lønningsklasse omfatter en Stilling, der ganske svarer til Stillingen som „Hovmester“ i 13. Lønningsklasse, foreslaas den ændret til „Hovmester af 2. Grad“; samtidig foreslaas Stillingsbetegnelsen „Hovmester“ i 13. Lønningsklasse ændret til „Hovmester af 1. Grad“.

Det maa, saavel af Hensyn til Avancementsmulighederne som af Hensyn til den stedse stigende Udvikling indenfor Fyr- og Vagervæsenet, anses for i høj Grad paakrævet, at der findes en Forbedring Sted af Avancementsforholdene indenfor de underordnede Tjenestemandsgroupe. Det nuværende Antal af Tjenestemænd i nedenævnte Grupper fordeler sig saaledes:

Hovmestre, Overkokke, Skibskokke og Messebetjente udgør i alt 22, Overmatroser og Matroser, der er uddannet til Telegrafering, 25, Overfyrbødere og Skibsfyrbødere 23. — Antallet af Avancementsstillinger indenfor de nævnte Tjenestemandsgroupe udgør henholdsvis 4 Hovmestre og Overkokke, 5 Overmatroser, der er uddannet til Telegrafering, og 5 Overfyrbødere, hvilke Antal nu søges forøget med henholdsvis 2, 3 og 1. Antallet af Skibskokke, af Matroser, der er uddannet til Telegrafering, og af Skibsfyrbødere nedsættes samtidig med henholdsvis 2, 3 og 1.

Matrosgruppen udgør i alt 94, hvoraf 19 Overmatroser. Da Drogden Fyrskib vil blive erstattet med et Fyr, udgaar en Stilling som Overmatros; denne foreslaas imidlertid placeret som Avancementsstilling for de ved Fyrmagasinet tjenstgørende 4 Af-