

fører ved Toldvæsenets Automobiler, foreslaas i Lighed med Postvæsenets Normering af lignende Stillinger henført til 15. Lønningsklasse som Overtoldbetjente af 2. Grad.

Til 210.

Da det i langt større Omfang end tidligere er overdraget Kontoristklassen at udføre ogsaa det mere ansvarsfulde Kontorarbejde, der tidligere paahvilede Toldassistenter, foreslaas Antallet af Toldetatens Kontorassistenter, der i Forhold til Antallet af Kontorister er langt mindre end Trafiketaternes, forøget med 10, hvoraf 2 i Revisionsafdelingen.

### Afdeling 15.

#### a. Vandbygningsvæsenet.

Til 211.

Under den nuværende 2. Lønningsklasse (7800—8400 Kr.) er henført samtlige Vandbygningsvæsenets 7 Distriktsingeniører. Imidlertid er Distriktsingeniørstillingerne i henholdsvis Esbjerg, Frederikshavn og Helsingør samt Distriktsingeniørstillingen i Vandbygningsdirektoratet af en saadan Art, at de paagældende Distriktsingeniører bør sidestilles med Distriktsingeniører i Post- og Telegrafvæsenet og Banebestyrere under Statsbanerne, der alle har en Lønning af 8700 Kr. aarlig, stigende efter 5 Aar til 9300 Kr.

Til Belysning af de tre førstnævnte Distriktsingeniørers Arbejde skal bemærkes, at der under Distriktsingeniøren i Esbjerg foruden Esbjerg Havn, som er blandt Landets største Provinshavne, og for hvis Havneraad Distriktsingeniøren er Formand, er henlagt endnu 3 mindre Havne samt forskellige Dige- og Kystsikringsanlæg. Under Stillingen i Frederikshavn sorterer direkte Ledelsen af den betydelige Statshavn ved Frederikshavn, for hvis Havnekommission Distriktsingeniøren er Formand, samt Skagen Fiskerihavn, hvorhos Indehaveren har Tilsyn med 5 kommunale Havne (deriblandt Aalborg Havn), 5 private Havne og forskellige Kystsikringsanlæg. Ingeniøren i Helsingør leder Helsingør Havn, for hvis Havneraad han er Formand, samt Gilleleje og Rørvig Statshavne og fører Tilsyn med 3 kommunale og 12 private Havne og flere mindre Støttepunkter for Fiskeriet og vidtstrakte Dige- og Kystsikringsanlæg; desuden administrerer han 3 Uddybningsfartøjer, der foretager Oprensninger i Landets Fiskerihavne.

Med Hensyn til Distriktsingeniøren i Vandbygningsdirektoratet bemærkes, at denne Stilling delvis er en Souschefstilling, idet den paagældende under Vandbygningsdirektørens Fraværelse fra Direktoratet paa Inspektionsrejser, under Sygdom, Ferie og lignende fungerer paa Vandbygningsdirektørens Vegne. Det er derfor nødvendigt, at der i denne Stilling haves en Ingeniør, der i Kvalifikationer ikke staar tilbage for de fornævnte 3 Distriktsingeniører, hvis Arbejde han under Funktion som Vandbygningsdirektør skal tage Stilling til. Den ommeldte Distriktsingeniør bør derfor lønnes paa tilsvarende Maade som de ovenfor nævnte 3 Distriktsingeniører.

Af de ovenanførte Grunde og under Hensyn til, at det har vist sig stedse vanskeligere at skaffe kvalificerede Kræfter til Distriktsingeniørstillingerne, bl. a. fordi adskillige af de yngre Ingeniører inden for Etaten søger over til de betydeligt mere vellønnede Stillinger som Havneingeniører ved de kommunale Havne, har man anset det for nødvendigt, at i hvert Fald 4 af de omhandlede Slutstillinger inden for Etaten i lønningsmæssig Henseende bringes paa Højde med de tilsvarende Stillinger inden for de andre Etater.

Som Følge af Oprykningen har man foreslaaet, at det Bestillingstillæg paa 900 Kr., som ved Tjenestemandsløvens § 398 er tillagt Distriktsingeniøren i Vandbygningsdirektoratet, bortfalder.

Til 212.

Ved Normeringslov for Finansaaret 1933—34 blev Stillingen som Havneassistent ved Skagen Havn nedlagt. Imidlertid er Trafikken paa Havnen i de sidste Aar vokset meget stærkt, saaledes at det ved Havnen ansatte Personale ikke kan overkomme Arbejdet paa tilfredsstillende Maade. Dette gælder navnlig Havnemesteren, som har til Opgave foruden at varetage hele den daglige Administration af Havnen, herunder Kasse- og Regnskabsføring, ogsaa at lede og føre Tilsyn med saavel Vedligeholdelses- og Renholdelsesarbejder m. m. som mindre Nyarbejder. Det er derfor paa krævet, at han aflastes ved Ansættelse af en Havneassistent, som yderligere under Sygdom og Ferie kan overtage hans Arbejde, der ellers maa overlades til en Havnebetjent, hvilket maa anses for ufyldstgørende.

Ved Thyborøn Havn har hidtil kun været ansat en Havnebetjent, der med løs Assistance har bestridt hele den omfattende Vagttjeneste. Efterhaanden som Havnens