

Til 191 og 194.

Som anført i Forbindelse med Forslaget til Reguleringen af Bestyrerstillingerne har de senere Aars Skattelovgivning paa mangfoldige Omraader forøget Omfanget af Toldvæsenets Arbejde, og dette store Merarbejde har ifølge Sagens Natur ikke blot lagt Beslag paa Cheferne, men ogsaa paa det overordnede kontrollerende Personale, og under disse Forhold maa saavel Overkontrolør- som Kontrolørpersonalet forøges med enkelte Stillinger, hvorved bemærkes:

I Lighed med hvad der er Tilfældet ved Københavns Toldsteds 5 største Klareringssteder samt ved Aalborg, Aarhus, Odense og Esbjerg Toldsteder, hvor den daglige Ledelse af Arbejdet i de paagældende Vejerboder varetages af en Overkontrolør, maa ogsaa Ledelsen af Arbejdet i Søndre Vejerbod paa Toldboden i København og i Vejerboden ved Kolding Toldsted — der er et af de største Embeder i 4. Lønningsklasse — varetages af en Overkontrolør, hvorfor disses Antal søges forøget med 2.

Da en Del Overassistenter uanset Forudsætningen i Tjenestemandsløven af 31. Marts 1931 forretter Tjeneste af kontrollerende Art, vil det være nødvendigt at forøge Antallet af Kontrolørstillinger med 5, nemlig 2 i København, 1 i Randers, 1 i Haderslev og 1 i Sønderborg.

Til 195.

Samtidig vil der dog som Følge af Gennemførelsen af en Forenkling og Rationalisering af Kontrollen med hele Alkoholbeskatningen kunne nedlægges 1 Kontrolørstilling i Inspektoratet for Øl- og Spiritusbeskatningen.

Til 199 og 204.

Som Følge af, at Inspektionsdampskibet „Falken“ paa Finanslovsforslaget for 1937—38, jfr. Rigsdagstidende, Tillæg A., Sp. 2041—42, er foreslaaet erstattet af et Motorfartøj, er Forudsætningen for Opretholdelse af „Falken“s særlige Maskinassistentstilling bortfaldet. Denne foreslaas derfor nedlagt og den paagældende Tjenestemand i Lighed med Toldvæsenets øvrige Maskinpassere henført til 13. Lønningsklasse med det fornødne personlige Tillæg til Udligning af Lønnedgangen.

Til 200.

Ved Toldkontrolposten i Agger, der er normeret med 1 Overtoldbetjent af 1. Grad, indføres der betydelige Varemængder, navnlig Træløst, ligesom der ogsaa opkræves ikke ringe Beløb i Skibs- og Vareafgifter. Agger

hører derfor til Landets største Kystposter, og da disse mindst er normeret som Strandvagtimesterposter, bør den paagældende Kontrolpost ogsaa henføres hertil, hvorfor Antallet af Strandvagtimestre foreslaas forøget med 1.

Til 201 og 203.

I Lighed med Toldpakhusemestrene ved de 3 største Toldpakhuse i København foreslaas Lederne af Toldpakhuse ved de 3 største Provinstoldsteder, Aarhus, Aalborg og Odense, med hvilke Stillinger der er forbundet et betydeligt Arbejde og Ansvar, oprykket fra Pakhusformænd af 1. Grad til Pakhusmestrene.

Til 202.

Da Toldbetjentklasserne udfører langt mere ansvarsfuld Tjeneste end forhen, vil det være nødvendigt at forøge Antallet af Toldvagtimestre med 5. Heraf bør 2 henlægges til Københavns Toldsted, hvor Arbejdet er særlig omfattende, og 2 til Inspektoratet for Øl- og Spiritusbeskatningen, hvor 2 Overtoldbetjente af 1. Grad udfører en ganske lignende betroet Tjeneste ved Kontrollen med Tillægsafgift paa Spiritus som Inspektoratets ved Vinbandleordningen beskæftigede Vagtimestre. Den 5. Stilling foreslaas derhos henlagt til Horsens Toldsted, hvor en Overtoldbetjent af 1. Grad gør Tjeneste af samme Art, som ved andre Toldsteder bestrides af Toldvagtimestre.

Til 205 og 207.

Som Følge af det meget betydelige Ansvar, der paahviler Lagerformanden i Inspektoratet for Tobaksbeskatningen med Hensyn til Inspektoratets omfattende Lager af Stempelbaand og Stempelmærker, foreslaas Stillingen oprykket fra 14. til 13. Lønningsklasse.

Til 206.

Da Vareudleveringen paa Frilageret i København kræver megen Kontrol og Agtpaagivenhed af de Tjenestemænd, der forestaar denne Udlevering, foreslaas der endnu en Stilling normeret som Toldpakhusformand af 2. Grad.

Til 208.

Som Følge af Indførelse af Fjernopvarmning ved Aarhus Toldsted vil Reparaturstillingen ved Toldstedet kunne nedlægges.

Til 209.

To ved Patrouillen tjenestegørende Toldbetjente, der tillige fungerer som Chau-