

ialt søges 4 Stillinger som Konstruktør af 2. Grad.

Til 169 og 173.

Ved Fanø—Esbjerg Færgeri er tjenestegørende 2 Maskinmestre af 2. Grad og 2 Maskinister, der er placeret i 11. Lønningsklasse. De 2 Maskinmestre og ældste Maskinist har Turnustjeneste, medens den anden Maskinist foruden at udføre Vedligeholdelsesarbejder gør Reservetjeneste som Maskinmester. Det vil derfor være rigtigere at have 3 Maskinmestre af 2. Grad og 1 Maskinist, og man foreslaar 1 Maskiniststilling i 11. Lønningsklasse ombyttet med 1 Maskinmesterstilling af 2. Grad i 7. Lønningsklasse.

Til 171.

Post- og Telegrafvæsenets forskellige moderne tekniske Anlæg og Arbejder kræver, at der til Stadighed skal udføres et betydeligt Tegnearbejde. Da man imidlertid ikke med de for Tiden fast ansatte Tegnere har kunnet honorere de stadig voksende Krav, har det allerede i en længere Aarrække været nødvendigt at beskæftige et større Antal løst antagne Tegnere til Udførelse af Arbejdet. For at knytte visse af disse Tegnere, hvoraf de fleste har konstruktørmæssig Uddannelse, fastere til Post- og Telegrafvæsenet, vil det være rigtigt nu at ansætte 5 som Tegnere i Tjenestemandsstilling. Den ene Stilling til dette Brug frigøres ved Oprykning til Konstruktør af 2. Grad, og man søger derfor 4 Stillinger som Tegner.

Til 172.

Efter at hele Kontorpersonalet i Postgirokontoret, undtagen Kontorchefen, er blevet overført til Driften, vil det være naturligt, at ogsaa Budpersonalet, som for Tiden omfatter 1 Arkivformand og 6 Kontorbude, overføres til Driften. Af dette Personale ønskes Arkivformandsstillingen oprykket til en Postvagtmasterstilling. Der paa-hviler den paagældende, der har været Førstemand paa dette Omraade fra Postgiroens Opstaaen, et omfattende, ansvarsfuldt og selvstændigt Arbejde med at holde Orden paa den store Mængde arkiverede Blanketter og Formularer, saa at man let og sikkert kan finde frem, hvad der senere er Brug for, og med at sørge for Kassation efterhaanden, som Arkivsagerne forældes. Det vil desuden være rigtigt til denne Tjenestemand at henlægge Tilsynet med Budpersonalet og Ordningen af Arbejdet under Ferie og Sygdom m. v. paa samme Maade, som det er Tilfældet ved Postkontorerne. Ved Omkarteringspostkontoret i Kø-

benhavn har der fundet en Udvidelse af Lokalerne Sted for at muliggøre en yderligere Centralisering af Behandlingen af den afgaaende Post. I Anledning af denne Arbejdsforøgelse vil det være nødvendigt at have 1 Postvagtmaster mere til Raadighed i Kontoret. Ved Købmagergades Postkontor paa-hviler der den ene af de tre Postbudformænd i Afdelingen for ankommende Poster forskellige betroede Hverv, som berettiger ham til en Særstilling, og Stillingen bør derfor oprykkes til 1 Postvagtmasterstilling. Ved Østerbro Postkontor blev der i Medfør af Normeringsloven for 1936—37 ansat en Postvagtmaster i Stedet for en Postbudformand, og man finder det rimeligt, at det tilsvarende kan ske ved Nørrebro Postkontor, som er det næste Kontor i Rækken med Hensyn til Postbudpersonalets Størrelse. Jernbanepostkontor 1 har siden 1919 været normeret med 3 Postvagtmaster, men efter at Postogenes Afgang nu fordeler sig jævnt over alle Døgnet's Timer, er det nødvendigt at have en Postvagtmaster til Tjeneste saa godt som hele Døgnet. Man har som en midlertidig Foranstaltning suppleret Tjenesten ved en Tjenestemand i lavere Stilling, men dette kan ikke fortsætte, og man maa derfor ønske Kontoret normeret med 1 Postvagtmaster mere.

Man søger i Henhold til det anførte 5 Stillinger som Postvagtmaster.

Til 174 og 177.

Ved Købmagergades Postkontors Afdeling for afgaaende Poster kan Tilsynsarbejdet med Kassetømning, Stempling o. s. v., der udføres af 1 Postvagtmaster og 1 Postbudformand i Turnus, ikke længere udføres paa tilfredsstillende Maade Døgnet igennem af 2 Tjenestemand, og det vil derfor være nødvendigt at forøge Personalet med 1 Postbudformand. Forinden Sammenslutningen af Postvæsenet og Telegrafvæsenet var Telegrafbudformændene placeret i 13. Lønningsklasse, men man finder det urimeligt, at de ikke lønningsmæssigt staar paa lige Fod med Postbudformændene og dette saa meget mere, som det københavnske Postbudpersonale nu rekruteres fra Cyklebudene, der begynder ved Hovedtelegrafkontoret og i den daglige Tjeneste er undergivet Tilsyn af de 2 Telegrafbudformænd. Ved Ansættelse af de under Nr. 172 omhandlede Postvagtmaster frigøres 2 Postbudformandsstillinger, saaledes at man søger Antallet forhøjet med 1.

Til 175.

Ved Tjenestemandsløven af 1919 blev