

ganske paa Linie. Der kræves af de paagældende Tjenestemænd foruden grundigt Kendskab til Reglementer og Takster, omfattende geografiske Kundskaber og gode Sprogkundskaber; da der ikke er Forskel paa det Arbejde, de 2 Overassistenter udfører, og paa Kontrolørarbejdet, bør 2 Stillinger som Overassistent oprykkes til 2 Kontrolørstillinger.

Den betydelige Virksomhed som Leder af Postkørslen indenfor Storkøbenhavns Omraade udføres af 1 Driftsbestyrer med 1 Overassistent som nærmeste Medhjælp. Da Driftsbestyreren ifølge Sagens Natur maa anvende en stor Del af sin Tid til Kontrol og Tilsyn paa Ruter og Distrikter, paalægges der Overassistenten et vigtigt Arbejde bl. a. med Udarbejdelse af Køreplaner og Tjenestelister, og han maa ofte som Driftsbestyrerens Stedfortræder træffe selvstændige Afgørelser af Vigtighed. Arbejdets specielle Karakter gør det endvidere af Betydning, at man gennem en Aarrække kan bevare den samme Tjenestemand paa den paagældende Plads, og man maa derfor ønske 1 Stilling som Overassistent oprykket til 1 Kontrolørstilling.

Under Hensyn til den stadig stigende Benyttelse af Postvæsenets Oplysningskontor og til Vigtigheden af, at der i dette Kontor altid haves Personale, der er fuldt kvalificeret til det særlige Arbejde, vil det være rigtigt, at 1 Assistentstilling ombyttes med 1 Kontrolørstilling.

Paa Aarhus Telegrafkontor ledes Arbejdet i Forstærkerafdelingen af 1 Overassistent, men Arbejdet er af kvalificeret Art og bør ligesom paa Forstærkerstationerne i Aalborg og Kolding ledes af 1 Kontrolør.

I Aalborg foretages en Udvidelse af Banegaardspostekspeditionsbygningen, saaledes at der kan indrettes 1 Postindleveringssted, og det er Meningen samtidig at flytte Behandlingen af den ankomne Pakkepost og den væsentligste Ekspedition af afgaaende Brevpost fra Postkontoret, der lider under Pladsmangel, til dette Postindleveringssted, som i Lighed med det tilsvarende i Odense maa ledes af 1 Kontrolør.

Af ovennævnte 8 Kontrolørstillinger frigøres 2 ved foreslaaede Oprykninger til højere Stillinger, saaledes at der søges 6 nye Kontrolørstillinger.

Til 160.

Postvæsenet har maattet oprette en helt ny Virksomhed indenfor den tekniske Tjeneste, idet man har indført Fjernskriveanlæg, der er kostbarere og kræver indgaaende Kendskab til deres specielle ret komplicerede Teknik. Tilsynet og Arbejdet med

disse Anlæg udføres af en løst antagen Ingeniør, og da man kan forudse, at der stadig vil ske Udvidelser paa dette Omraade, bør den paagældende nu ansættes i Tjenestemandsstilling som Ingeniør.

For at bringe Post- og Telegrafvæsenets Telefonanlæg paa Højde med de Krav, der kan stilles til et moderne Telefonnet, er man efterhaanden gaaet over til Anvendelse af Fjernkabler med tilhørende Telefonforstærkere, som forefindes overalt i Landet. Til det for disse vigtige Anlæg nødvendige Tilsyn har man udenfor København anvendt løst antagne Ingeniører med speciel Uddannelse. Man anser det nu for rigtigst at anvende en Tjenestemand med den fornødne ingeniørmæssige Uddannelse til dette Tilsyn.

Efter foranstaaende søger man 2 Ingeniørstillinger.

Til 161 og 164.

Nogle af de i Post- og Telegrafvæsenet ansatte Telegrafmestre er Tjenestemænd med konstruktørmæssig Uddannelse, som fortrinsvis anvendes til Konstruktionsarbejde. Man vil derfor anse det for rigtigt, at de Telegrafmestre, der udfører saadant Arbejde, fremtidig benævnes Konstruktører.

I Medfør heraf søges 2 Stillinger som Telegrafmester af 1. Grad ombyttet med 2 Stillinger som Konstruktør af 1. Grad.

Til 163 og 168.

Den ældste Færgfører ved Fanø—Esbjerg Færgeri, der ledes af Postmesteren i Nordby Fanø, er stationeret i Esbjerg, hvor han i sin Bolig skal modtage Bestillinger paa Ekstraferger paa alle Tider af Døgnet og sørge for det i saa Henseende fornødne, derunder Tilkaldelse af Mandskab, og han er i Tilfælde af uregelmæssige Vandstandsforhold Leder af Færgeriet paa Esbjergsiden. Han fører ogsaa det daglige Tilsyn med Færgeriekspeditionen i Esbjerg og er Postmesterens Medhjælp i alle Spørgsmaal vedrørende Færgemateriellet, Sejladsen og Færgpersonalets Tjeneste. Den paagældende, der er fuldt uddannet Navigator, benyttes endvidere til Hjælp ved eventuelle Undersøgelser i særlige Tilfælde ved Post- og Telegrafvæsenets øvrige Færgerier, hvor Administrationen eller den tekniske Konsulent har Brug for navigationsmæssig Medhjælp. Som Følge heraf burde den paagældende allerede tidligere have været oprykket fra 7. til 6. Lønningsklasse, og naar Forslag herom først stilles ved denne Lejlighed, skyldes det, at Postmesteren ved den i Forslaget optagne almindelige Regulering rykker op fra 6. til 5. Lønningsklasse.