

Til 128.

Paa Rangerbanegaarden i Fredericia er 3 Rangerformænd tjenstgørende som Pladsledere. Stillingerne bør efter deres Natur og i Lighed med, hvad der er Tilfældet med tilsvarende Stillinger paa andre Banegaarde, normeres som Rangermestre af 2. Grad. Under Hensyn til det foran under Punkt 122 anførte forhøjes Antallet kun med 1. De herved ledigblevne Rangerformandsstillinger foreslaas anvendt andetsteds, jfr. nedenfor under Punkt 131.

Til 130.

Som Følge af Indsætningen af nye Lyntog i Sommeren 1937 søges Antallet af Motorførere af 2. Grad forhøjet med 10.

Til 131.

Man søger Hjemmel til at oprette følgende nye Stillinger som Ranger- eller Pakhusformand:

1 Pakhusformand til Centralværkstedets Magasin i Aarhus, hvor det maa anses for paatrængende nødvendigt at give Materialforvalteren Assistance,

1 Pakhusformand som Leder af Ilgodspakhuset i Odense,

3 Pakhusformænd i Fredericia til Ledelse af Arbejdet i Omladehallen,

1 Rangerformand til Pladstjenesten paa den udvidede Rangerplads i Randers.

Som Følge af det under Punkt 128 bemærkede søges Antallet af Ranger- og Pakhusformænd kun forøget med 3.

Til Erstatning for de 5 sidstnævnte Pladser foreslaas afskrevet 5 Portørpladser, medens Pladsen i Aarhus betyder Personalforøgelse.

Til 132 og 137.

Ved Nedlæggelsen af Banestrækningerne Ringsted—Frederikssund og Bredebro—Rødekro er inddraget 3 Stillinger som Baneformand af 1. Grad. Stillingerne foreslaas ikke afskrevet, men udnormeret til Kolonner, hvor den stedfundne Udvikling gør det rimeligt at placere Baneformanden i 1. Grad. Der afskrives 3 Stillinger som Baneformand af 2. Grad.

Til 133 og 138.

Der søges to Stillinger som Telegrafformand af 1. Grad til Strækningerne i Slagelse og Nyborg, hvis Betydning gør det ønskeligt, at den paa Strækningen stationerede Formand oprykkes fra 2. til 1. Grad. Der ind-

drages samtidig to Stillinger som Telegrafformand af 2. Grad.

Til 134.

Til hver af Statsbanernes 2 Planteskoler søges oprettet en Stilling som Plantningsformand mod samtidig Inddragning af 2 Stillinger som Banehaandværkere.

De paagældende er faguddannede og Ledere af større Arbejdshold.

Til 135.

Bevillingen af Overportører af 1. Grad er 700. Det udnormerede Antal er ved Ombytning af Assistentstillinger med Stillinger som stationsmesterprøvet Overportør af 1. Grad steget til 716. Den tidligere omhandlede Ordning af Personalets Helligdagsfrihed maa regnes at beslaglægge 4 Overportører af 1. Grad. Bevillingstallet søges herefter fastsat til 720, idet man samtidig paa § 3 søger fortsat Hjemmel til Ombytning af Assistentposter med Overportører af 1. Grad.

Til 139 og 140.

Ved Masnedøoverfartens Nedlæggelse bortfalder 8 Stillinger som Overmatros og 6 Overskibsfyrbøderstillinger. Til Storebæltsoverfarten søges bevilget 4 Overmatros og 7 Overskibsfyrbødere, hvorefter der ialt afskrives 4 Overmatros og søges nybevilget 1 Overskibsfyrbøder.

Til 141.

Paa tilsvarende Maade som anført under Punkt 107 og 113 søges der, dels af Hensyn til Avancement, dels af Hensyn til den trafikale Udvikling, bevilget 20 Stillinger som Overportør af 2. Grad mod Inddragelse af et tilsvarende Antal Portørstillinger.

Til 142.

Som Følge af Nedlæggelsen af Banestrækningerne Ringsted—Frederikssund og Bredebro—Rødekro inddrages 18 Banevagtstillinger.

Til 143.

Antallet af Telegrafmontører søges i Anledning af den skete Udvikling forhøjet med 3, idet der samtidig afskrives 3 Telegrafarbejdere.

Til 144.

Stillingen som Portner i Administrationsbygningen Sølvgade 40, der nu bestrides af en fast ansat timelønnet Arbejdsmand, søges normeret som en Tjenestemandstilling i 15. Lønningsklasse i Lighed med andre Portnerstillinger i Statstjenesten.