

fornødne Stillinger ud over de efter Gennemførelsen af nærværende Forslag bevilgede.

Til 97 og 101.

Ved indtraadt Ledighed i Stillingen som Kasseinspektør er Stillingen som forudsat omdannet til en Ekspeditionssekretærstilling.

Til 102.

Der søges 3 Stillinger som Overkontrolør. Heraf tænkes de to tildelt Stationerne Nørrebro og Vejle, medens den tredje tænkes anvendt til Oprykning af den Trafikkontrolør i Generaldirektoratet, der gør Tjeneste som selvstændig Leder af Kontorforretningerne vedrørende Statsbanepersonalets Sygekasse.

Under Hensyn til det nedenfor under Bemærkningerne til Punkterne 107 og 113 anførte ønsker man til Udligning af de 3 Overkontrolørposter kun at afskrive 3 Assistentpladser.

Til 107 og 113.

Det vil være ønskeligt, at der atter i Aar af Hensyn saavel til Assistentklassens Avancementsmuligheder som til den stedfundne trafikale Udvikling finder en Forøgelse Sted af Antallet af Kontrolører og Overassistenter. Man foreslaar derfor Antallet af Kontrolører forøget med 6 og Antallet af Overassistenter med 18 mod Inddragelse af et tilsvarende Antal Assistentpladser.

Til 109 og 114.

Der søges Hjemmel til at oprykke Overbanemesteren ved 24. Overbanemesterstrækning i Randers fra 2. til 1. Grad under Hensyn til den forøgede Betydning, som maa tillægges den paagældende Overbanemesterstrækning.

Antallet af Overbanemestre af 2. Grad nedsættes herefter med 2, idet en Stilling er inddraget som Følge af Nedlæggelsen af den midtsjællandske Bane.

Til 110 og 116.

Antallet af Værkmestre søges forhøjet med 5, nemlig

- 1 til Aarhus H. Remise til Tilsyn med Reparationer af Motormateriellet, og
- 2 til hvert af Centralværkstederne i København og Aarhus, hvor Arbejdet saavel i Drejerværkstedet som i elektrisk Værksted som Følge af den stadige Forøgelse af Motor-

materiellet er tiltaget saaledes, at en Forøgelse af Værkmesterstyrken er uomgængelig nødvendig.

Forhøjelsen søges med 3 i 1. Grad og 2 i 2. Grad, hvorved Forholdet 1 : 1 mellem Antallet af Stillinger i de to Grader oprettholdes.

Til 115.

Der søges en Lokomotivmester af 2. Grad til Fredericia Maskindepot, hvor Tilsynsarbejdet er steget saaledes, at det ikke kan overkommes af den tilstedeværende Styrke af Lokomotivmestre.

Til 119 og 120.

Der søges Hjemmel til at oprykke 2 Tegnerstillinger i Banesektioner, hvis Indehavere udfører mere kvalificeret Arbejde, til Stillinger som Konstruktør af 2. Grad.

Der afskrives kun een Tegnerstilling, idet der i 2. Distrikts Maskintjeneste ønskes normeret en Tegner til Assistance for Værkmesteren, navnlig til Arbejdet med de elektriske Installationstegninger.

Til 121.

Antallet af Lokomotivførere søges forøget med 30, deraf 10 i Anledning af Nyordning af Personalets Helligdagsfrihed og 20 til Bestridelse af Trafikudvidelser. Da man ikke paa nærværende Tidspunkt har fuldt Overblik over de Krav, den kommende Køreplan vil stille, forbeholder man sig eventuelt at stille Ændringsforslag.

Til 122, 125 og 129.

Det maa anses for ønskeligt at oprykke 2 Stillinger som Rangemester af 2. Grad paa Stationerne Østerport og Odense til 1. Grad. De to Stillinger i 2. Grad foreslaas anvendt til Oprykning andetsteds, jfr. nedenfor under Punkt 128.

Det er endvidere ønskeligt at oprykke en Vognmester paa Københavns Godsbanegaard med særlig stort Arbejdsomraade, og man foreslaar derfor oprettet en Stilling som Overvognmester i 11. Lønningsklasse mod Afskrivning af en Stilling som Vognmester.

Til 127 og 136.

Antallet af Togførere og Jernbepakmestre søges med tilsvarende Begrundelse og samme Forbehold som nævnt under Punkt 121 forhøjet med henholdsvis 23 og 6. Af Forhøjelsen skyldes 4 Togførere og 4 Pakmestre den nye Ordning af Helligdagsfriheden.