

at regne, da Storstrømsbroen henholdsvis Oddeundbroen tages i Brug, følgende Stationsforstanderstillinger:

1 i 4.	Lønningsklasse (Masnedesund)
1 i 5.	— (Orehoved)
1 i 6.	— (Oddeund Nord)
1 i 7.	— (Oddeund Syd),

medens der samtidig maa normeres 2 nye Stillinger i 12. Lønningsklasse (ny Station Oddeund Nord og ny Station Orehoved).

Det samlede Antal Stationer og Gods-ekspeditioner stiller sig herefter saaledes:

	Stationer	Gods-ekspeditioner
3. Lønningskl.	17 (før 14)	—
4. —	26 (før 22)	1 (før 1)
5. —	36 (før 39)	9 (før 7)
6. —	61 (før 61)	20 (før 18)
7. —	80 (før 86)	13 (før 17)
12. —	95 (før 92)	—

Til 94 og 105.

De senere Aars tiltagende Anskaffelser af nye komplicerede Materieltyper i Forbindelse med udstrakt Modernisering og Ombygning af ældre Typer har forøget Arbejdet paa Maskinafdelingens Tegnestue betydeligt og har samtidig vist Ønskeligheden af i større Omfang, end det hidtil har været muligt, at udnytte de i Værkstederne under Materiellets Reparation indhøstede Erfaringer ved Konstruktion af nyt Materiel og Vedligeholdelsen og Moderniseringen af ældre Materiel.

Man maa derfor anse det for ønskeligt, at der ved Centralværkstedet i København, men henhørende direkte under Generaldirektoratet, oprettes en Maskintegnestue. Den nye Tegnestue tænkes benyttet til Udarbejdelse af Arbejdstegninger, bl. a. til Standardiserings-, Ombygnings- og Moderniseringsarbejderne, og desuden til Arbejder for andre Afdelinger og Arbejder for Privatbaner, samt til Kalkulationer vedrørende saadanne Arbejder, idet det maa anses for økonomisk fordelagtigt ved saadanne Arbejder, der hidtil i stort Omfang har maattet udføres paa Grundlag af Skitser, fremtidig i videre Omfang at arbejde paa Grundlag af virkelige Arbejdstegninger.

Som stedlig Leder af det daglige Arbejde paa den nye Tegnestue ønsker man en Maskiningeniør af 2. Grad.

Til Imødegaelse af den foran omtalte Arbejdsforøgelse paa Maskinafdelingens Tegnestuer i Forbindelse med Optagelsen af de omtalte nye Arbejder, hvortil kommer den Forøgelse af Tegnearbejdet, som vil blive

en Følge af Indførelsen af Tryklufftbremser, maa man anse det for nødvendigt, at det fast ansatte Personale paa Maskinafdelingens Tegnestuer forhøjes med 1 Konstruktør af 1. Grad. Da imidlertid en af de hos Overingeniøren normerede Konstruktører af 1. Grad efter Stillingens Karakter bør overføres til Arkitektstillingen i samme Lønningsklasse, søger man i Stedet for Bevilling til en Arkitekt.

Til 96, 99, 100, 108, 117, 118, 123 og 124 Ved Nedlæggelsen af Færgefarten Masnedø—Orehoved inddrages følgende Stillinger inden for Officerspersonalet:

- 1 Skibsfører af 1. Grad
- 5 Skibsførere af 2. Grad
- 1 Skibsmaskinmester af 2. Grad
- 5 Skibsmaskinmestre af 3. Grad
- 4 Styrmand af 1. Grad
- 4 Undermaskinmestre af 1. Grad
- 2 Styrmand af 2. Grad
- 4 Undermaskinmestre af 2. Grad.

I Anledning af den forøgede Sejlads paa Storebæltsoverfarten søges bevilget følgende Stillinger:

- 2 Skibsførere af 1. Grad
- 2 Skibsmaskinmestre af 2. Grad
- 4 Styrmand af 1. Grad
- 5 Undermaskinmestre af 1. Grad
- 6 Styrmand af 2. Grad
- 1 Undermaskinmester af 2. Grad.

Endvidere anbefaler man, at der for at bøde paa de ved de store Broanlæg væsentlig forringede Avancementsforhold for de Styrmand og Undermaskinmestre af 2. Grad, der er ansat den 1. August 1920 eller tidligere, foretages en midlertidig, ekstraordinær Forøgelse af Antallet af Styrmand og Undermaskinmestre af 1. Grad med henholdsvis 4 og 5, hvorved Antallet af Avancementsstillinger for de 2 Personalegrupper bliver det samme som ved Gennemførelsen af Tjenestemandsløven af 1931. Foranstaltningen vil medføre, at nogle Styrmand og Undermaskinmestre af 1. Grad kommer til at sejle som 2. Styrmand henholdsvis 2. Undermaskinmester i en Del af Aaret, og dette Forhold bør derfor afvikles, naar Avancementsmisøren er fjernet, ved at ledigblivende Stillinger i 1. Grad til den Tid i fornødent Omfang omnormeres til 2. Grad.

Det er en Forudsætning, at de foreslaede Opnormeringer først sker samtidig med Nednormeringen ved Ibrugtagningen af Storstrømsbroen antagelig til Efteraaret 1937, saaledes at Omnormeringerne gennemføres paa een Gang, og at man indtil da har besat de paa Masnedø-Overfarten