

En Del Arbejde paa Notarialkontoret er af en saadan særlig betroet Karakter, at det bør udføres af en Kontorfuldmægtig, og det vil for Arbejdsforholdene paa Kontoret være ønskeligt, at den, der udfører det paagældende Arbejde, har en i Forhold til det øvrige Kontorpersonale overordnet Stilling.

Der foreslaas derfor oprettet en Stilling som Kontorfuldmægtig af 2. Grad og nedlagt en Kontorassistentstilling.

## Afdeling 14

### a. Statsbanerne.

Til 88 og 90.

Medens Signalinspektørerne i Distrikterne er placeret i 2. Lønningsklasse, er den Baneingeniør i Generaldirektoratet, som forestaar Afdelingen for Signalk teknik m. v., kun henført til 3. Lønningsklasse som Baneingeniør af 1. Grad. Med den Udvikling, som sidstnævnte Stilling har undergaaet i de senere Aar ved Tilkomsten af nye Arbejdsomraader bl. a. som Følge af Elektrificeringen af Københavns Nærtrafik og ved Udvidelse af Statsbanernes Radioanlæg, maa man anse det for ønskeligt, at dens Indehaver placeres i 2. Lønningsklasse. Man søger derfor Stillingen omnormeret til en Stilling som Signalinspektør.

Til 89 og 93.

Trafikinspektøren i 1. Distrikts 2. Tilsynsomraade, der nu er placeret i 4. Lønningsklasse, har bl. a. Tilsynet med den for Landets Toggang saa vigtige Strækning København—Korsør, derunder det meget stærkt belastede Strækningssnit København—Roskilde. Efter den stærke Trafikudvikling i de senere Aar, der i særlig Grad har sat sit Præg paa denne Del af Banenettet, maa Stillingen anses for saa betydningsfuld, at den bør oprykkes til 1. Grad.

Til 91, 92, 95, 98, 103, 104, 106, 111, 112 og 126.

I Medfør af Tjenestemandslovens § 46, Stk. 3, er der paa dette Forslag til Normeringslov optaget Forslag til almindelig Regulering af Stillingerne som Stationsforstander, Godsekspediter og Stationsmester. Man har ligesom tidligere ladet et særligt Udvalg, hvori Personalets Organisationer var repræsenterede, foretage en Opstilling af Stationer og Godsekspeditioner i Rækkefølge og foreslaar herefter følgende Op- og Nedrykninger af Stationer:

Til 3. Lønningsklasse oprykkes fra 4. Lønningsklasse 3 Stationer, nemlig Nyborg, Nørrebro og Helsingør.

Til 4. Lønningsklasse oprykkes fra 5. Lønningsklasse 8 Stationer, nemlig Sønderborg, Køge, Gedser, Nørreport, Lyngby, Charlottenlund, Klampenborg og Valby.

Til 5. Lønningsklasse oprykkes fra 6. Lønningsklasse 6 Stationer, nemlig Vanløse, Vordingborg, Brønderslev, Assens, Vedbæk og Birkerød.

Til 6. Lønningsklasse oprykkes fra 7. Lønningsklasse 11 Stationer, nemlig Gelsted, Børkop, Ullerslev, Holmstrup, Eskilstrup, Skørping, Løsning, Hedensted, Svebølle, Taulov og Arden.

Fra 6. Lønningsklasse nedrykkes til 7. Lønningsklasse 4 Stationer, nemlig Rødkærsbro, Dalmose, Svendstrup J. og Bredebro.

Til 7. Lønningsklasse oprykkes fra 12. Lønningsklasse 4 Stationer, nemlig Ordrup, Herlev, Forlev og Hjulby.

Fra 7. Lønningsklasse nedrykkes til 12. Lønningsklasse: Herlufmagle.

Man foreslaar endvidere, at der tillægges Stationsforstanderne paa de to største Provinstationer, Aarhus H. og Odense, et Bestillingstillæg paa 600 Kr. aarlig i Lighed med, hvad der er tillagt Stationsforstanderne paa Københavns Hovedbanegaard og Godsbanegaard.

For *Godsekspeditionernes* Vedkommende foreslaas følgende Oprykninger:

Til 5. Lønningsklasse fra 6. Lønningsklasse 2 Godsekspeditioner, nemlig Nørrebro og Randers.

Til 6. Lønningsklasse fra 7. Lønningsklasse 4 Godsekspeditioner, nemlig Køge, Sønderborg, Hellerup og Silkeborg.

De foreslaaede Nedrykninger forudsættes at skulle ske efterhaanden ved indtrædende Ledighed i Stillingerne.

Uden for Reguleringen efter § 46, Stk. 3, bør der i 12. Lønningsklasse oprettes 7 Stillinger som Stationsmester, nemlig i Enghave, Godthaabsvej, Lyngbyvej, Lystrup, Pindstrup, Naarup og Glejbjerg, hvilke Ekspeditionssteder hidtil har været bestyret af Overportører.

Endvidere maa der foretages Afskrivning af følgende Stillinger, der er inddraget ved Nedlæggelsen af Banestrækningerne Frederikssund—Ringsted og Rødekro—Bredebro:

1 Stationsforstander i 7. Lønningsklasse (Løgumkloster) og

3 Stationsmestre (Kirke-Saaby, Kirkehylinge og Skibby).

Endelig bortfalder fra det Tidspunkt