

## LXIX.

## Forslag til Lov

om

## Anvendelse af Tillægsafgiften paa Benzin m. v.

(Forelagt i Folketinget den 18. December 1936 af *Edvard Sørensen*, *Arnth Jensen Kjer*, *Krag*, *Knud Kristensen* og *Søren P. Larsen*).

## § 1.

Udbyttet af den i Medfør af Lov Nr. 243 af 19. Oktober 1931 og Lov Nr. 177 af 21. Juni 1932, jfr. Lov Nr. 69 af 31. Marts 1936, omhandlede Tillægsafgift paa Benzin (5 Øre pr. l) med Tillæg af Renter fordeles til Kommunerne saaledes, at

- |    |                                  |        |
|----|----------------------------------|--------|
| a) | Københavns Kommune faar .....    | 5 pCt. |
| b) | Frederiksberg Kommune faar ..... | 1,5 —  |
| c) | samtliges Købstæder faar .....   | 8,0 —  |
| d) | — Sognekommuner faar .....       | 60,5 — |
| e) | — Amtskommuner faar .....        | 25 —   |

Den Købstæder, Amts- og Sognekommuner tilfaldende Del fordeles til de enkelte Kommuner efter Reglerne i Lovbekendtgørelse Nr. 123 af 23. Marts 1932 § 9, 5te, 6te og 7de Stykke, dog at ingen Del af de til ekstraordinære Vejarbejder medgaaede Beløb, hvortil der er modtaget Tilskud fra Vejfonden, vil kunne medregnes i Beregningen af de paagældendes Del i Tilskuddet.

Det den enkelte Amts- eller Sognekommune tilfaldende Beløb henregnes ikke til de i fornævnte Lovbekendtgørelses § 9, 8de Stykke, omhandlede Dækningsbeløb.

Det den enkelte Kommune tilkommende Beløb vil være at anvende til Nedsættelse af Kommunens egne Vejudgifter.

## § 2.

Det Beløb, som i Henhold til § 9, Stk. 1, i Lovbekendtgørelse Nr. 123 af 23. Marts 1932 stilles til Raadighed for Ministeren for offentlige Arbejder til Udførelse af særlige Vejarbejder, ændres til  $\frac{2}{9}$  af det Beløb, hvormed de samlede Afgiftsbeløb efter Loven om Afgift af Motorkøretøjer, Loven om Afgift af Benzin og Loven om Omsætningsafgift af Motorkøretøjer maatte overskride 33 Mill. Kr., medens  $\frac{2}{9}$  fordeles mellem Kommunerne overensstemmende med Reglerne i nærværende Lovs § 1.

## § 3.

Denne Lov, der ikke gælder for Færøerne, træder i Kraft 1. April 1937.