

Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

Som det fremgaar af den som Bilag vedføjede Skrivelse, har Dansk Dampskibsrederiforening og de Søfarendes Organisationer anmodet Ministeriet for Handel, Industri og Søfart om ad Lovgivningsvejen at søge gennemført Forskrifter om Forsikring mod Følger af Ulykkestilfælde, der skyldes Krigsbegivenheder. Under de forud for denne Henvendelse i Ministeriet førte Forhandlinger om Sagen har saavel Redernes som de Søfarendes Repræsentanter fremhævet, at Forholdene i visse Farvande nu har en saadan Karakter, at Besætningerne i Skibe, der besejler de paagældende Farvande, maa paaregnes at blive udsat for større Risiko end under normale Forhold, og at det derfor maa anses for paakrævet snarest muligt at faa tilvejebragt Regler om en Forsikring, der dækker denne særlige Risiko. Det er endvidere under Forhandlingerne oplyst, at en Forsikringsordning som den omhandlede ikke vilde kunne gennemføres saa hurtigt som ønskeligt, medmindre det skete paa Basis af den eksisterende Ulykkesforsikringsordning og ved Hjælp af det i Ulykkesforsikringslovens § 16 omhandlede Forsikringsforbund.

Idet Ministeriet for sit Vedkommende — bl. a. ogsaa i Betragtning af de foreliggende Meddelelser om iværksatte Søkrigsforanstaltninger — er enigt i det saaledes fremførte, har man fundet det naturligt at yde sin Medvirken til Sagens Fremme ved paa Grundlag af det i den fornævnte Skrivelse iøvrigt anførte at udarbejde nærværende Lovforslag, til hvis enkelte Paragraffer skal knyttes følgende Bemærkninger:

Til § 1.

De foreslaaede Regler forudsættes ikke alene bragt i Anvendelse over for Ulykkestilfælde, som maatte indtræffe under en

egentlig Krig, men ogsaa under Forhold af krigsmæssig Karakter og overfor Ulykkestilfælde, som maatte indtræffe efter Krigsoperationers Ophør, f. Eks. som Følge af drivende Miner o. l.

Det i Paragraffens første Stykke omhandlede Tillæg af 1 900 Kr. til den i Ulykkesforsikringslovens § 44, Stk. 4, omhandlede Aarsløn paa højst 2 100 Kr. gælder for alle Grader af Søfarende. Størrelsen af dette Tillæg er ligesom Størrelsen af den i andet Stykke omhandlede TillægsErstatning paa indtil 10 000 Kr. i Overensstemmelse med det i Henvendelsen fra de interesserede Organisationer herom indeholdte.

Til § 2.

Ifølge Ulykkesforsikringslovens § 2 vil den omhandlede Erstatning være at udrede af Staten eller vedkommende Kommune. Personer i Søværnets egentlige Krigsskibe og i Skibe, der af Regeringen anvendes til Troppetransport, findes naturligt at maatte falde udenfor Lovens Omraade.

Til § 3.

Under Hensyn til Fiskerierhvervets særlige Forhold og i Betragtning af, at der ikke forud for Lovforslagets Udarbejdelse har været Lejlighed til at føre Forhandlinger med Repræsentanter for dette Erhverv, er Spørgsmaalet om Lovens Anvendelse paa Personer i Fiskefartøjer foreslaaet henskudt til kongelig Anordning. Ved Fiskeskibe og fartøjer forstaas saadanne Skibe og Fartøjer, der er forsynet med Fiskeriercertifikat. Paa tilsvarende Maade forholdes overfor de i Ulykkesforsikringslovens § 57 omhandlede Personer, der er beskæftigede i ikke-registreringspligtige Skibe, herunder Bugserfartøjer, Stenfiskerfartøjer og Dykkerfartøjer.