

Til I. A. Driften af Flyvepladsen.

2. Udgifter.

a. *Honorarer.* R. 17 100 Kr., B. 17 100 Kr., F. 27 100 Kr. Som det vil ses af foranstaaende Honorarskema, foreslaas Havnelederens Honorar forhøjet med 600 Kr. til 7200 Kr. aarlig og Havnefuldmægtigens med 500 Kr. til 4300 Kr. aarlig, hvorhos der foreslaas ansat en Flyveleder med et aarligt Honorar af 6000 Kr., medens der endelig i Stedet for Portneren, der er fratraadt med Udgangen af 1935—36, ansættes 2 Havnebetjente à 3000 Kr. aarlig.

Havnelederen og Havnefuldmægtigen har været ansat siden 1926, og man mener derfor, at det vil være i Overensstemmelse med Statens Lønssystem, om der ydes dem et Honorartillæg, svarende til Alderstillelæge for Tjenestemænd, hvorved bemærkes, at de paagældende ikke ved den foreslaaede Forhøjelse bliver gunstigere stillet, end de vilde blive, hvis de blev normeret i Lønklasser, svarende til deres Stillinger. Man skal derhos pege paa den forøgede Betydning, som Havnens stigende Benyttelse har givet de paagældende Stillinger.

Medens Flyveledertjenesten, som det paahviler at overvaage Lufttrafikken paa Havnen, herunder at give Maskinerne Start- og Landingstilladelse, sørge for, at de erholder de fornødne Meldinger om Position, Vejrforhold m. m., lede Indpejlingen, træffe Dispositioner med Hensyn til Tænding og Slukning af Begrænsnings- og Nødlandingsbelysningen m. v., tidligere blev bestredet ved et Samarbejde mellem Havnens Personal, Telegrafisterne og D. D. L.'s Trafikleder, har den forøgede Trafik, navnlig Aabningen af Ruterne til London og Stockholm, bevirket, at denne Tjeneste helt har maattet koncentreres under Havnens Ledelse. Man har derfor allerede i afvigte Foraar antaget en Flyveleder til under Havnelederen at passe denne Tjeneste, idet man bl. a. til Honorering af den paagældende har erholdt Finansudvalgets Tilslutning til paa forventet Tillægsbevilling for 1936—37 at anvende et Beløb af indtil 10 000 Kr. til Forøgelse af Havnens Personale. Honoraret udgør 6000 Kr.

Da Lufthavnens hidtidige Portner, der var lønnet med 3100 Kr. aarlig + Fri-bolig i Administrationsbygningen med Lys og Varme, fratraadte paa Grund af Alder ved Udgangen af Finansaaret 1935—36, mente man det rettest med Henblik paa de stedfindende Overvejelser om Opførelse af en ny Administrationsbygning at udskyde den fremtidige Ordning af Portnerspørgsmaalet. Da det imidlertid bliver mere og mere nødvendigt, at der er en Portner eller Havnebetjent til Raadighed i Havnen hele Døgnet rundt, og da endvidere Pladsforholdene i den nuværende Administrationsbygning har gjort det nødvendigt at inddrage Portnerboligen, har man foreløbig antaget to uden for Havnen boende Havnebetjente, der lønnes med 3000 Kr. aarlig, idet den paagældende Merudgift delvis afholdes af det ovenfor omtalte Beløb paa 10 000 Kr.

b. *Medhjælp.* R. 4126 Kr., B. 5000 Kr., F. 16 000 Kr. Da den faste Arbejds-kraft er knapt beregnet, idet man, indtil den nye Bygning foreligger, har ment at maatte udskyde Spørgsmaalet om Oprettelse af nye faste Stillinger, er det under Hensyn til den meget stærke Forøgelse af Havnens Virksomhed ved Stigning af Passagertallet, Tilkomsten af nye Ruter og den stadigt voksende Trafik af Privatflyvere nødvendigt at have en passende stor Sum at disponere over til løs Hjælp paa Pladsen og Kontoret. Bevillingen søges derfor forhøjet til 16 000 Kr.

c. *Andre Udgifter.* R. 44 953 Kr., B. 46 000 Kr., F. 60 000 Kr. Beløbet for-deler sig skønsmæssigt saaledes:

1. Vedligeholdelse af Bygninger m. v.....	10 000 Kr.
2. Vedligeholdelse af Flyvepladsen og dens Indhegning.....	5 000 —
3. Vedligeholdelse af Veje.....	8 400 —
4. Vedligeholdelse af Broanlæg og Lyspram.....	4 500 —
5. Kontorudgifter.....	13 000 —
6. Drift af Vandforsynings- og Kloakanlæg.....	1 500 —
7. Almindelige og uforudsete Udgifter.....	4 000 —
8. Drift og Vedligeholdelse af tekniske Anlæg.....	13 600 —

Ialt... 60 000 Kr.