

b. *Forskellige Ydelser til Tjenestemænd.* R. 314 365 Kr., B. 464 000 Kr., F. 354 000 Kr.

Beløbet fremkommer saaledes:

1. Funktionshonorarer . . . . .	3 000 Kr.
2. Overarbejdspenge og Vederlag for bortfalden Fridag . . . . .	11 000 —
3. Særlige Ydelser:	
a. Time- og Dagpenge samt Befordringsudgifter . . . . .	226 000 Kr.
b. Flyttegodtgørelse . . . . .	11 000 —
c. Natpenge . . . . .	8 000 —
	245 000 —
4. Vederlag for Dykkertjeneste . . . . .	5 000 —
5. Uniformer og Beklædningsgenstande . . . . .	90 000 —
	354 000 Kr.

c. *Medhjælpssum.* R. 18 118 Kr., B. 15 000 Kr., F. 13 000 Kr.

d. *Bygningsudgifter.* R. 1 086 324 Kr., B. 1 150 000 Kr., F. 1 150 000 Kr. Det kan undertiden ved Ombygning af et Vogterhus være formaalistjenligt samtidig at flytte dette, f. Eks. for at opnaa en for Ledbevogtningen gunstigere Beliggenhed af Huset eller for at undgaa, at dette kommer til at ligge i Vejen for en eventuel fremtidig skinnefri Vejforbindelse, et fremtidigt 2. Spor paa Strækningen o. s. v. Udgifterne til de i den Anledning eventuelt fornødne Arealerhvervelser samt Omkostningerne ved de fornødne Ekspropriationsforretninger m. v. forudsættes afholdt af Konto § 26 I. A. 1. B. 1. b.

e. *Banelegemet og Overbygning.* R. 5 208 530 Kr., B. 5 410 000 Kr., F. 5 200 000 Kr.

Beløbet fremkommer saaledes:

1. Vedligeholdelse af Banelegemet og Overbygningen . . . . .	5 400 000 Kr.
2. Forstærkning af Broer . . . . .	100 000 —
3. Stenballast . . . . .	400 000 —
	5 900 000 Kr.
÷ Værdien af kassabelt og udvekslet Materiale . . . . .	700 000 —
	5 200 000 Kr.

Med Hensyn til de enkelte Poster bemærkes følgende:

Til 1. og 2. Udgifterne ved de eventuelt fornødne Grunderhvervelser og Omkostningerne ved Ekspropriationsforretningerne m. v. forudsættes afholdt af Konto § 26 I. A. 1. B. 1. b.

I Tallet under 1. er indbefattet et Beløb af 0,3 Mill. Kr. til Kurveregulering i Forbindelse med Stenballastsupplering m. m. paa visse Hovedbaner. Herefter vil den ekstraordinære Kurveregulering paa Strækningerne København—Aarhus og Fredericia—Esbjerg kun kræve et Beløb af 0,2 Mill. Kr., der vil blive søgt for Finansaaret 1938—39. Af Bevillingen er endvidere anvendt et mindre Beløb paa Strækningen Langaa—Struer.

I Tallet under 1. er endvidere indbefattet et Beløb af 50 000 Kr. til Arbejder paa Himmerlandsbanerne, idet Spørgsmaalet om disse Baners Bevarelse eller Nedlæggelse først kan ventes afgjort i Rigsdagssamlingen 1937—38.

f. *Telegraf-, Sporskifte- og Signalanlæg, elektriske Køreledninger, udvendige Stationsanlæg samt Baneinddeling.* R. 1 387 270 Kr., B. 1 360 000 Kr., F. 1 495 000 Kr.

Beløbet fremkommer saaledes:

1. Den elektriske Telegraf m. v.:	
Vedligeholdelse m. v. . . . .	355 000 Kr.
÷ Værdien af indvundne Materialer . . . . .	30 000 —
	325 000 Kr.
At overføre . . . . .	325 000 Kr.