

Nærmere Regler om dette Tilsyn fastsættes af Indenrigsministeren efter Forhandling med Ministeren for Handel, Industri og Søfart.

Intet dansk Skib maa udklareres eller afgaa fra nogen dansk Havn eller sættes i Fart i danske Farvande, forinden Mønstringsbestyreren har forvissat sig om, at de i det foregaaende Stykke omhandlede Forskrifter er iagttaget. Ved Skibets Udklarering eller Afgang tjener den af Mønstringsbestyreren paategnede Skibsbemandsliste overfor Toldvæsenet eller vedkommende særlige Myndigheder til Bevis for, at der, for saa vidt angaar Skibsbesætningens Forhold, intet er til Hinder for Afsejlingen. Forevisning af en gældende og af Mønstringsbestyreren tidligere godkendt Skibsbemandsliste for den Tjenestemand, for hvem Toldklareringen foregaa, betragtes som fyldestgørende i saadanne Tilfælde, hvor en effektiv Mønstring ikke er foreskrevet.

§ 7.

Mønstringsbestyrerforretningerne i København varetages af en dertil særlig udnævnt Mønstringsbestyrer. Udenfor København varetages disse Forretninger af den Tjenestemand, for hvilken Toldklareringen foregaa; dog kan Ministeren for Handel, Industri og Søfart, naar Omstændighederne taler derfor, med Indenrigsministeriets Samtykke overdrage Forretningerne til vedkommende Udskrivningschef paa de Steder udenfor København, hvor en saadan har Bopæl. Paa Færøerne varetages Forretningerne af Politimesteren og Sysselmændene.

§ 8.

Enhver Skibsfører, der under Skibets Ophold her i Riget har forhyret nyt Mandskab eller en eller flere Sømænd, saa og enhver Skibsfører, som her i Riget afskediger sit Mandskab eller en Del deraf eller mister nogen ved Dødsfald, Rømning eller paa anden Maade, skal mønstre Mandskabet for Mønstringsbestyreren.

Har Skibsføreren antaget nyt Mandskab, medens Skibet var i Udlandet eller under Anløb af dansk Havn under saadanne Forhold, at Toldklarering ikke behøver at foretages, eller under Anløb af dansk Frihavn under tilsvarende Omstændigheder, skal Føreren mønstre sit Mandskab for Mønstringsbestyreren i den første danske Havn, i hvilken Skibet derefter toldklarerer, eller, hvis Skibet forinden første Ankomst til en Toldhavn anløber dansk Frihavn, da for den derværende Mønstringsbestyrer. Det samme gælder, hvis Skibet i Udlandet har mistet nogen af Mandskabet ved Afskedigelse, Dødsfald, Rømning eller paa anden Maade.

Endvidere skal almindelig Mønstring af Skibsmandskab finde Sted, første Gang et Skib i Kalenderaaret begynder sin Fart fra eller toldklarerer i en dansk Havn, samt naar der derom særskilt udstedes Kundgørelse.

Ved kgl. Anordning kan Reglerne i denne Paragraf med de Begrænsninger, som Forholdene medfører, eller som følger af Overenskomst med andre Stater, og med de Lempelser, der findes passende, bringes til Anvendelse overfor ikke her i Riget hjemmehørende Skibe, der befinder sig i dansk Havn eller paa dansk Søterritorium.

§ 9.

Ved Mønstringen fremlægger Skibsføreren Skibspapirerne samt Mandskabets Søfartsbøger og øvrige Bevisligheder for Mønstringsbestyreren og fremstiller Mandskabet for denne, alt i Overensstemmelse med, hvad derom foreskrives.

Ved Udmønstring skal Skibsføreren derhos i to Eksemplarer fremlægge Skibsbemandsliste, affattet og udfyldt i Overensstemmelse med Sømandslovens Regler og de i Medfør af samme givne Forskrifter. Det ene Eksempel af Skibsbemands-