

XX.

Forslag til Lov

om

**Ændring i Lov for Færøerne Nr. 73 af 19. Marts 1930
om Motorkøretøjer m. m.**(Fremsat i Landstinget den 7. Oktober 1936 af Justitsminister *Steincke*).

Lov Nr. 73 af 19. Marts 1930 § 3, Stk. 4, jfr. Lov Nr. 141 af 24. April 1935, affattes saaledes:

„Intet Motorkøretøj maa have større Egenvægt end 1 850 kg og større Vægt med fuld Last end 3 000 kg. Amtmanden kan dog efter indhentet Erklæring fra vedkommende Kommunalbestyrelser meddele Tilladelse til Indregistrering af Motorkøretøjer med Egenvægt indtil 2 000 kg.“

Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

I § 3, Stk. 4, i Lov for Færøerne Nr. 73 af 19. Marts 1930 om Motorkøretøjer m. m. var det bestemt, at et Motorkøretøj ikke maatte have større Egenvægt end 1 450 kg og større Vægt med fuld Last end 3 000 kg.

Ved Lov Nr. 141 af 24. April 1935 blev denne Bestemmelse ændret saaledes, at Amtmanden bemyndigedes til efter indhentet Erklæring fra vedkommende Kommunalbestyrelser at meddele Tilladelse til Indregistrering af Lastvogne med Egenvægt indtil 1 850 kg.

Anledningen hertil var, at Udviklingen i Automobilindustrien havde medført, at

der ikke fremstilledes Lastautomobiler med ringere Egenvægt end ca. 1 800 kg, jfr. nærmere herom Bemærkningerne til Lovforslaget, Rigsdagstidende 1934—35, Tillæg A, Spalte 3485—88.

I den ordinære Samling i Aaret 1935 har Færøernes Lagting paa ny behandlet Spørgsmaalet om en Ændring af Reglerne angaaende Vægtgrænsen for Motorvogne og har vedtaget et Lovforslag, ifølge hvilket den almindelige Grænse for alle Motorkøretøjers Egenvægt sættes til 1 850 kg, medens Amtmanden over Færøerne efter indhentet Erklæring fra vedkommende Kom-