

## Til I. Vedrørende Aktiverne.

ovne, men disse er nu saa medtagne, at man enten maa skride til en Fornyelse af samtlige Ovne eller gaa over til Centralvarmeanlæg. Da Opvarmning ved Kakkelovne af et saa stort Bygningskompleks som Toldkammerbygningen i Helsingør er uforholdsmæssigt dyr og ganske utidssvarende, maa man anse det for rettest, at der installeres Centralvarmeanlæg, hvilket ifølge Overslag med Tegninger fra den kgl. Bygningsinspektør vil medføre en Udgift paa 12 600 Kr., der søges bevilget.

6. *Til Installation af et nyt Varmeanlæg i Aarhus Toldkammerbygning.* F. 45 554 Kr. Centralvarmeanlægget i Aarhus Toldkammerbygning, der har været i Brug i henved 40 Aar, er nu saa medtaget, at det ikke mere kan repareres, og det vil derfor være nødvendigt, at der installeres et nyt Varmeanlæg. Efter Udtalelse fra den kgl. Bygningsinspektør vil et Varmeanlæg med Tilslutning til Aarhus Kommunes Fjernvarmeanlæg ikke blive dyrere i Anskaffelse end et Centralvarmeanlæg med egen Kedel, og da det derhos er billigere i Drift, renligere og mindre brandfarligt, foreslaas det at installere et saadant Anlæg, som ifølge Overslag med Tegninger fra den kgl. Bygningsinspektør vil medføre en Udgift paa 45 554 Kr., der søges bevilget.

7. *Til Bygning af et Inspektions- og Patrouillefartøj for Toldvæsenet.* F. 65 000 Kr. Det ved Københavns Toldsted stationerede Inspektionsdampskib „Falken“, der er bygget 1894 og saaledes nu er over 42 Aar gammelt, er paa Grund af Opgavernes stadigt voksende Omfang blevet ganske uegnet saavel til Inspektions- som til Patrouilleskib, idet dets Fart er alt for ringe, og det tillige er for dybtgaaende til at komme tæt ind under Kysten. Da en Ombygning af Skibet, saaledes at det kan blive anvendeligt til dets specielle Formaal, maa anses for ugørligt, og der yderligere kan befrygtes meget bekostelige Reparationer allerede i de førstkommande Aar, maa det anses for nødvendigt at anskaffe et nyt Fartøj, der maa bygges og indrettes saaledes, at det fuldt ud kan gøre Fyldest baade som Inspektionsskib og som Patrouillefartøj og derfor ligesom det nuværende maa gøres noget større end Patrouillebaade i Almindelighed. For at paa størst mulig Driftssikkerhed bør det derhos forsynes med 2 Motorer.

Byggesummen for dette Fartøj vil kunne anslaaes til ca. 40 000 Kr., hvortil kommer Købesummen for Motorerne, der kan ansættes til ca. 25 000 Kr.

Den samlede Udgift vil herefter blive ca. 65 000 Kr., der søges bevilget, men da det gamle Inspektionsskib ved Salg skønnes at kunne indbringe ca. 15 000 Kr., vil den virkelige Udgift kun blive ca. 50 000 Kr., jfr. ovenfor under A. 2.

## C. Aktiver tilhørende forskellige Fonde.

## 2. Statslaanefonden.

## A. Indtægt.

1. *Afdrag paa Tilgodehavende hos Nationalbanken.* R. 204 556 Kr., B. og F. 100 000 Kr.

2. *Afdrag paa Udlaan.* R. 2 192 870 Kr., B. 1 704 000 Kr., F. 1 955 000 Kr.

*Specifikation:*

|   |               |
|---|---------------|
| Byggelaan.....  | 200 000 Kr.   |
| Laan til Hedekommuner.....                                | 15 000 —      |
| — - Driftslaaneforeninger.....                            | 400 000 —     |
| — - Landarbejdere.....                                    | 1 200 000 —   |
| — - Haandværkere og mindre industridrivende.....          | 75 000 —      |
| — - Udstykningsforeninger og Parcellaan.....              | 25 000 —      |
| — - Ejere af mindre Skibe til Anskaffelse af Motorer..... | 5 000 —       |
| — - danske Sejlskibsredere.....                           | 25 000 —      |
| Driftslaan til danske Sejlskibe.....                      | 10 000 —      |
|   | <hr/>         |
|   | 1 955 000 Kr. |

3. *Afskrevne Udlaan.* R. 871 226 Kr., B. 400 000 Kr., F. 500 000 Kr.