

3. Statshavnene.

A. Indtægt.

1. *Salg af Arealer og Bygninger.* R. 19 865 Kr., B. og F. 2000 Kr.
2. *Afskrivning.* R. 763 666 Kr., B. 791 462 Kr., F. 797 601 Kr.

Statshavnene m. m.:

	Betegnelse	Bogført Værdi	pCt.	Afskrivning
A.	Landarealer med Tilbehør.....	9 778 177 Kr.	»	0 Kr.
B.	Faste Anlæg:			
	1. Havne med Bassiner, Moler etc.	35 234 927 —	2	704 699 —
	2. Bygninger.....	1 841 211 —	2	36 824 —
	3. Andre Værker.....	580 222 —	4	23 209 —
C.	Driftsmateriel:			
	1. Flydende Materiel.....	96 559 —	6	5 793 —
	2. Andet Materiel og Inventar.....	582 357 —	4	23 294 —
D.	Baneanlæg:			
	1. Overbygning.....	135 662 —	2	2 714 —
	2. Banelegemet.....	213 662 —	1/2	1 068 —
Statshavnene m. m. ialt...				<u>797 601 Kr.</u>

B. Udgift.

1. *Til Anlæg af Fiskerihavne m. m. paa Jyllands Vestkyst.* R. 874 187 Kr., B. 757 000 Kr., F. 750 000 Kr. Beløbet vil i alt væsentligt komme til Anvendelse i Hanstholm.

2. *Til Erstatning for Tab og Skade ved Statens Havneanlæg samt til Udgifter ved Afholdelse af Ekspropriationsforretninger, Opmaalinger og Taksationer vedrørende saadanne Anlæg.* R. 0 Kr., B. og F. 1000 Kr. Beløbet er skønsmæssigt.

3. *Til Ombygning af en Anlægsbro af Træ i Hammerhavnen.*

Da den paagældende Bro er stærkt medtaget af Raad og meget skrøbelig, kan Reparation ikke foretages med tilfredsstillende Resultat. Broen foreslaas derfor helt ombygget med Genanvendelse af de brugelige Materialer, hvilket skønnes at medføre en Udgift paa 3600 Kr., som derfor herved søges bevilget.

4. *Til ekstraordinær Istandsættelse af forskellige Bolværksstrækninger i Helsingør Havn.*

I Finansaarene 1935—36 og 1936—37 har der været bevilget henholdsvis 15 000 Kr. til Istandsættelse af en Bolværksstrækning paa Havnens nordre Side og 15 000 Kr. til Istandsættelse af Bolværksstrækningen langs den søndre Del af Havnegade ud for Administrationsbygningen. Da Bolværket langs en Strækning af søndre Mole trænger meget stærkt til en gennemgribende Reparation, søges herved 10 000 Kr. bevilget til dette Formaal.

5. *Til Opførelse af et Bolværk i den vestlige Del af Frederik den Syvendes Kanal.*

Fiskerne i Lendrup har anholdt om, at der til Forbedring af den som Landingsplads benyttede vestlige Del af Kanalen maa blive bygget et Bolværk umiddelbart inden for den vestlige Spærredæmning. Andragendet er anbefalet af Fiskeridirektøren og Vandbygningsdirektøren, der anslaaer Udgiften ved et let konstrueret Bolværk til 2700 Kr. Idet yderligere bemærkes, at Kanalskraaning, der er belagt med Flintesten, er vanskelig at passere med Fiskeredskaaber og giver Anledning til Beskadigelse af Fiskerbaadene, ligesom Skraaning, der lider under den nuværende Færdsel, søges herved det anførte Beløb af 2700 Kr. bevilget.